

Kaupunkikehittämislautakunta

Aika 22.05.2017 klo 17:07 - 18:25

Paikka Kaupungintalo, Vallinkoski h. 138

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
41	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	82
42	Pöytäkirjantarkastajien valinta	83
43	Tiedoksiannot lautakunnalle	84
44	Kiinteistön 153-11-3-12 ostaminen Mansikkalan koulukeskuskorttelista	85
45	Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite: Liikennevalojen poisto	87
46	Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite: Katuvalojen yösammutuksesta luopuminen	91
47	Oikaisuvaatimus kaupunkikehitysjohtajan päätöksestä § 7 24.3.2017, Kirsi Koivisto	95
48	Kutsu yksityistietoimituksen kokoukseen, TNO 2017-552044	97
49	Kaupunkikehittämislautakunnan 1/3 osavuosisikatsaus 2017	99
50	Periaatepäätös lumilautailija Matti Suur-Hamarille lahjoitettavasta okt-tontista	100
51	Paikallisliikenteen hinnat kesällä 2017	101
52	Määräraha ja linjaukset asfalttikartellikorvauksen osoittamisesta sekä eräistä muista kuluja kattamisesta	102
53	Saapuneet kirjeet	106

Kaupunkikehittämislautakunta**Aika** 22.05.2017 klo 17:07 - 18:25**Paikka** Kaupungintalo, Vallinkoski h. 138**Osallistujat**

Läsnä	Tikka Arto	puheenjohtaja	
	Hämäläinen Veikko	jäsen	
	Kosunen Timo	jäsen	
	Putto Tuula	jäsen	
	Rautsiala Suvi	jäsen	
	Patrakka Marja-Leena	jäsen	
	Aalto Airi	jäsen	
	Hämäläinen Tiina	jäsen	
	Seppänen Ari	varajäsen	
Poissa	Matikainen Tommi	varapuheenjohtaja	
	Peltonen Pentti	jäsen	
	Hirvonen Esa	jäsen	ei varajäsentä
Muut osallistujat	Äikää Tarja	kh:n edustaja	
	Fredriksson Sonja	nuorisovalt.edustaja	
	Äikäs Topiantti	kaupunkikehitysjohtaja	
	Pekkanen Päivi	vt. kaupungininsinööri	
	Siironen Roope	valosuunnittelija	Valoa Desing Oy
	Holsti Riitta	sihteeri	

AllekirjoituksetArto Tikka
puheenjohtajaRiitta Holsti
sihteeri

Käsitellyt asiat 41 - 53

Pöytäkirjan tarkastus

Tiina Hämäläinen

Suvi Rautsiala

Pöytäkirja yleisesti nähtävillä

31.5.2017 klo 9.00 - 15.00, Imatran kaupungintalo, asiakaspalvelu

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

KAUPKLTK § 41

Päätös: Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

KAUPKLTK § 42

Päätös: Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Tiina Hämäläinen ja Suvi Rautsiala.

Tiedoksiannot lautakunnalle

1312/03/06/02/2016

KAUPKLTK § 43

1. Kaupunkikehittämislautakunnan muihin toimielimiin nimeämien edustajien ja kaupunginhallituksen edustajan tiedoksiannot:
Suvi Rautsiala, Osallistu ja vaikuta –työryhmästä kertoi v. 2016 aktiivisen asukastoimijan palkitsemisesta
2. Itä-Suomen hallinto-oikeuden päätös 26.4.2017: Kunnallisvalitus vahingonkorvausvaatimus Imatran kaupunkikehittämislautakunnan päätökseen 28.2.2017 § 15
3. Valaistussuunnittelija Roope Siironen, Valoa Desing Oy:stä esitteli lautakunnalle Imatran koskiuoman valaistus-suunnitelmaehdotuksen
4. Vt. kaupungininsinöörin katsaus:
Päivi Pekkanen esitteli vt. kaupungininsinöörin katsausraportin

Oheismateriaali: Itä-Suomen hallinto-oikeuden päätös 26.4.2017: Kunnallisvalitus vahingonkorvausvaatimus Imatran kaupunkikehittämislautakunnan päätökseen 28.2.2017 § 15

Vt. kaupungininsinöörin katsaus 1/2017

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Merkitään tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kiinteistön 153-11-3-12 ostaminen Mansikkalan koulukeskuskorttelista

2058/10/00/01/2017

KAUPKLT § 44

Valmistelija: Sini Pekkala

Kaupunki on palveluverkkolinjauksessaan päättänyt sijoittaa keskimäisen koulukeskuksen Mansikkalan käytöstä poistetun koulun korttelialueelle. Kaupunki omistaa korttelialueen, lukuunottamatta korttelin kaakkoisosassa sijaitsevaa AL-tonttia, jonka kiinteistötunnus on 153-11-3-12. Kaupunki on neuvotellut AL-tontin ostamisesta omistajan Arja Kiiskisen kanssa.

Voimassaolevassa asemakaavassa tontin alue kuuluu asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueeseen (AL). Tontin pinta-ala on 1733 m² ja sen rakennusoikeus on 866,5 k-m² (tehokkuusluku e=0,50). Tontin osoite on Ruokosuonkatu 1 ja Tainionkoskentie 60.

Tontilla sijaitsee vuonna 1951 valmistunut kaksikerroksinen liikerrakennus, jossa on liiketilojen lisäksi myös kaksi pienehköä asuntoa. Liiketiloihin toimii Iloa elämään -kirpputori. Rakennuksen kerrosala on 496 m².

Kaupunki on tarjonnut tontista rakennuksineen 250.000,00 euroa ja tontin omistaja on hyväksynyt tarjouksen. Neuvotteluissa on myös sovittu, että kiinteistökauppa tehdään mahdollisimman pian, kaupan yhteydessä omistusoikeus siirtyy kaupungille, mutta hallintaoikeus siirtyy kaupungille syys-lokakuun vaihteessa. Rakennus on tarkoitus purkaa tulevan Mansikkalan koulukeskuksen laajentuessa koko korttelin alueelle.

Kiinteistön ostopäätös tehdään sillä ehdolla, että kaupunginhallituksessa käsitelty lisämäärärahaesitys "Lisämäärärahaesitys kiinteän omaisuuden hankintaan" 15.5.2017 § 149 hyväksytään myös kaupunginvaltuustossa.

Vaikutusten arviointi:

Päätöksellä on vaikutusta tulevan Mansikkalan koulukeskuksen rakentamismahdollisuuksiin laajentamalla käytettävissä olevaa korttelialuetta.

Perustelu:

Ratkaisuvalta kuuluu hallintosäännön 13 §:n 6 kohdan mukaan kaupunkikehittämislautakunnalle.

Oheismateriaali:

Kartta ostettavasta kiinteistöstä 153-11-3-12

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää, että kaupunki ostaa Arja Kiiskiseltä Mansikkalan koulukeskuskorttelissa sijaitsevan AL-tontin 153-11-3-12 rakennuksineen hintaan 250.000,00 euroa.

Kiinteistökauppa tehdään mahdollisimman pian. Tontin omistusoikeus siirtyy kiinteistökaupan yhteydessä ja hallintaoikeus siirtyy 1.10.2017.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 9	23.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 34	06.02.2017
Kaupunginhallitus	§ 108	03.04.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 45	22.05.2017

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite: Liikennevalojen poisto

1793/10/03/01/2017

KV § 9 Perussuomalaisten valtuustoryhmä jätti seuraavan valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle:

"Liikennevalojen poisto

Tiivistelmä aloitteesta

"Tainionkoskentien suoran" liikennekäyttämiseen puuttuminen kiertoliittymämuutoksilla. Tarkoitus on kaupungintalon risteuksen lisäksi myös Koulukadun ja Keskuskadun vaarallisten valoristeyksien muuttaminen nopeutetusti kiertoliittymiksi.

Aloitteen sisältö

Näissä risteyksissä näkee jatkuvasti vaaratilanteita, joissa vihreällä liikkeelle lähteneet joutuvat tekemään hätäjarrutuksen välttääkseen Tainionkoskentietä toisinaan ylinopeutta punaisia päin ajavien alle jäämisen. Kiertoliittymät hidastaisivat luonnollisella tavalla ajonepeuksia ja sujuvoittaisi muutenkin risteyksien liikennettä näillä liikennemäärillä. Nyt liikennevalot katkovat liikennettä ärsyttäen monia autoilijoita ja se johtaa kiirehtimiseen risteyksissä. Erityisesti urheilutalon risteys huolestuttaa, koska siinä liikutaan paljon turvattomilla mopoilla koulujen ja urheilutalon takia ja vieläpä neljästä suunnasta.

Luonnollisena jatkumona tulee olla liikennevalojen poisto kokonaan Imatralta. Aikoinaan oli osana jokaisen pikkukaupungin imagokampanjaa tuoda kehitystä sinne liikennevalojen muodossa vaikka todellista tarvetta ei ollut. Kuitenkin kiertoliittymät toimivat aina liikenteen kannalta luonnollisella tavalla ja havainnointi keskittyy niissä itse liikenteeseen eikä valoihin. Saareksiinmäen valojen korvaamisesta on jo päätetty, mutta varsinkin urheilutalon risteys tulisi vaihtaa pikaisesti kiertoliittymäksi. Erityisesti nuoret kuljettajat mopoilla, mopoautoilla ja autoilla ovat kokemattomuutensa takia vaarassa, samoin myös vanhimmasta päästä havainnointi- ja reagointikykynsä vuoksi. Näin ei saisi olla eikä ketään saisi uhrata näissä risteyksissä. Kiertoliittymä poistaisi tämän vaaran kokonaan. Kaupungintalon risteysseen on lisäksi etsittävä kevyen liikenteen huomioiva ratkaisu. Tainionkoskentien kaikki liikennevalot toimivat melko huonosti katkoen liikennevirtaa usein epä johdonmukaisesti. Välillä seistäään risteyksessä vaikka risteävää liikennettä ei ole ollenkaan, joten vaihdetaan tilalle kiertoliittymät joustavan ja turvallisen liikenteen takaamiseksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 9	23.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 34	06.02.2017
Kaupunginhallitus	§ 108	03.04.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 45	22.05.2017

Liikennevalojen ylläpidosta säästyvät rahat tulisikin käyttää kiertoliittymiin.

Vuoksenniskalla ei liikennevaloja tarvita ollenkaan - siellä pärjätään näissä nykyisissä valoristeyksissä pääosin normaaleilla väistöäänöillä. ST1:n risteyksessä on kaupungin parhaiten toimivat valot, mutta eihän niille tosiasiaassa ole tarvetta.

Asetetaan tavoitteeksi nykyisen maksuttoman pysäköinnin lisäksi liikennevaloton kaupunki. Aloitetaan tähän siirtyminen ensivaiheessa Tainionkoskentien kiertoliittymillä.

Koska Imatran ajot tulevat saamaan jatkoa, olisi tämän kokoisen kaupungin helppoa saada lisää hyvää mainetta sujuvalla liikenteen järjestelyllä. Otetaan sloganiksi "Suomen ainoa liikennevaloton kaupunki, nauti sujuvasta liikenteestä Imatralla" tai "Pysäköi täällä maksutta ja liikennevaloja näet vain Imatran ajojen startissa!"

Liite: Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH § 34 Valmistelija: Marita Toikka

Kj:n ehdotus: Kaupunginhallitus päättää, että asia lähetetään valmisteltavaksi kaupungininsinööri Lassi Nurmelle. Määräpäivä on 31.3.2017.

Aloitteen esityksen vaikutusten arvioinnin lisäksi tulee huomioida sen kustannusvaikutukset.

Päätös: Hyväksyttiin.

KH § 108 Valmistelija: Marita Toikka

Kaupungininsinööri Lassi Nurmen ja liikenneinsinööri Päivi Pekkasen lausunto 27.3.2017:

“Liikennevalot ovat osa kokonaisvaltaista turvallista liikenneympäristöä yhdessä kiertoliittymien kanssa. Tällä hetkellä Tainionkoskentien ei ole havaittu merkittäviä liikenneturvallisuusriskejä. Nykyisellä

Kaupunginvaltuusto	§ 9	23.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 34	06.02.2017
Kaupunginhallitus	§ 108	03.04.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 45	22.05.2017

valtuustokaudella turvattomia risteyskiä on muutettu kiertoliittymiksi merkittävä määrä yht. 11 kpl (Tiedonkatu, Lammassaarentie 3 kpl, Koulukatu, Tietäjänkatu, Karhumäenkatu, Tammiharju, Saareksiinmäki, Keskuskadun ja Tietäjänkadun liittymä, Karjalantie-Torikatu) josta kolme viimeistä korvasivat myös liikennevalot liittymistä.

Mikäli Tainionkoskentien kolme liikennevaloristeystä korvattaisiin kiertoliittymillä, niiden alustava hankekustannusarvio on yhteensä 2,7 milj.€ (sis. alv 24 %) jakautuen seuraavasti:

- Kaupungintalon liittymä 1,4 milj.€,
- Keskuskadun liittymä 0,6 milj.€ ja
- Koulukadun liittymä 0,7 milj.€.

Hankehyötykustannuksiltaan nämä eivät ole näkemyksemme mukaan tärkeimpiä investoivia kohteita vaan huomioiden hankehyödyt investointirahat kannattaa ohjata tällä hetkellä mm. korjausvelan poistamiseen. Liikenneympäristössä tapahtuvien olennaisten muutosten johdosta kiertoliittymien rakentaminen otetaan uudelleen tarkasteluun Tainionkoskentien osalta. Tulevaisuudessa on linjattu, että Napinkulman liikennevaloliittymä palautuu kiertoliittymäksi samassa yhteydessä kun alueen muut investoinnit etenevät.

Vuoksenniskan alueella liikennevalot toimivat parhaiten liikenneturvallisuutta lisäävänä tekijänä raskaan liikenteen tehdaskuljetuksien (mm. Rönkäntie) liikenteen ohjauksessa. Tulevaisuudessa on tärkeää tarkastella Vuoksenniskan tilannetta kokonaisuutena huomioiden raskaan liikenteen erityistarpeet.

Sekä Vuoksenniskan, että Mansikkalan alueen liikennejärjestelyt ja liikenneturvallisuus arvioidaan uudestaan edessä olevien palveluverkko muutosten yhteydessä. Alueiden kestävästä liikkumisesta tukevat linjaukset tehdään vuoden 2017 aikana valmistuvassa Imatran kestävästä liikkumisesta onnistumissuunnitelmassa."

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee Perussuomalaisen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen ja sen johdosta annetun asiantuntijalausannon tiedokseen.

Vuoksenniskan ja Mansikkalan alueen liikennejärjestelyt sekä liikenneturvallisuus otetaan uudelleen arviointiin palveluverkkomuutosten yhteydessä vielä vuoden 2017 aikana.

Valtuustoaloite on käsitelty loppuun.

Päätös:

Päätettiin, että asia siirretään kaupunkikehittämislautakunnan valmisteluun.

Kaupunginvaltuusto	§ 9	23.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 34	06.02.2017
Kaupunginhallitus	§ 108	03.04.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 45	22.05.2017

KAUPKLT § 45

Valmistelija: Päivi Pekkanen

Mansikkalan koulukeskukseen liittyvän liikenneturvallisuus selvitykseen yhteydessä konsultilta (Ramboll) on tilattu Tainionkoskentie liikenteenvälityskyvyn selvitys. Selvityksessä tarkastellaan miten nykyiset ja oletetut tulevaisuuden liikennemäärät saadaan sujuvasti kulkemaan Tainionkoskentiellä erilaisissa katu ympäristöissä. Tarkastelujakso on koko Tainionkoskentie 2+2-kaistainen osuus. Selvityksessä tarkastellaan kaikkien liikennevaloristeyksien muuttamista kiertoliittymiksi, sekä Tainionkoskentie muuttamista 1+1-kaistaiseksi. Kaistamäärän vähentäminen, mikäli se liikenteen välityskyvyn kannalta on mahdollista, alentaa myös kiertoliittymien rakentamiskustannuksia, sekä helpottaa kiertoliittymän asemointia erityisesti kaupungintalon risteykseen, joka nykyisillä kaistajärjestelyillä on ahdas kiertoliittymälle. Selvityksen valmistuttua se tuodaan kaupunkikehittämislautakunnalle tiedoksi ja selvitykseen perustuen esitetään ratkaisut Tainionkoskentie liikennejärjestelyistä.

Oheismateriaali: Valtuustoaloite

Vt. kaupungininsinöörin ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta merkitsee valmistelijan selvityksen tiedoksi ja asia otetaan uudelleen käsittelyyn Tainionkoskentie liikennejärjestelyselvityksen valmistuttua.

Päätös: Hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 81	24.10.2016
Kaupunginhallitus	§ 32	06.02.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 46	22.05.2017

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite: Katuvalojen yösammutuksesta luopuminen

1632/10/03/01/2016

KV § 81

Perussuomalaisten valtuustoryhmä jätti seuraavan valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle:

"KATUVALOJEN YÖSAMMUTUKSESTA LUOPUMINEN

Tiivistelmä aloitteesta

Tällä hetkellä Imatran kaupungissa katuvalaistus sammutetaan yöksi kaupungin reuna-alueilla ja sivukaduilla myös keskustoissa, mikä vaarantaa liikenne- ja yleistä turvallisuutta pimeinä aikoina. Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää, että katuvalojen yösammutuksesta luovutaan.

Aloitteen sisältö

Lukuisissa yhteydenotoissa kaupunkilaiset ovat esittäneet huolensa siitä, että pimeinä vuoden- ja vuorokauden aikoina pimeänä olevat kadut vaarantavat asukkaiden liikenne- ja yleistä turvallisuutta, vaikka liikenne näillä kaduilla olisikin hiljaista. On myös huomioitava, että on ammatteja, joissa työ vaatii liikkumista yöaikaan, esim. vuorotyöläiset, taksit, postinjakajat, jolle pimeässä liikkuminen voi olla jopa työturvallisuusriski.

Turvallisuuden tunteen lisäksi valaistus parantaa asukkaiden elämänlaatua, hyvinvointia ja tasa-arvoa.

Perussuomalaisten valtuustoryhmä ei pidä perusteltuna säästöä, mikä saadaan katuvalojen yösammutuksella, varsinkin kun uudet lamput ovat energiaa säästäviä ja nykyaikaisella tekniikalla valojen syttymistä ja sammumista voidaan säätää ajallisesti entistä paremmin.

Esitämme, että pimeinä aikoina kadut ja kevyen liikenteen raitit pidetään valaistuna."

Liite:

Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä

Päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 81	24.10.2016
Kaupunginhallitus	§ 32	06.02.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 46	22.05.2017

KH § 32

Valmistelija: Marita Toikka

Kaupungin yleisistä alueista vastaa teknisen toimen infranhallintayksikkö. Yksikkö tilaa ja rakennuttaa kunnallistekniset investoinnit sekä liikennealueiden, viheralueiden ja ulkoliikuntapaikkojen ylläpitopalvelut yhteistyössä YH-Rakennuttaja Oy:n kanssa. Hoidettavaa katupinta-alaa on Imatran kaupungin alueella noin 245 hehtaaria, liikenneviheralueita noin 18 hehtaaria ja puistoja noin 48 hehtaaria. Yksiön tilaajajohtajana toimii kaupungininsinööri Lassi Nurmi.

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää, että asia lähetetään valmisteltavaksi kaupungininsinööri Lassi Nurmelle. Määräpäivä on 31.3.2017.

Aloitteen esityksen vaikutusten arvioinnin lisäksi tulee huomioida sen kustannusvaikutukset.

Päätös:

Hyväksyttiin.

KAUPKLT § 46

Valmistelija: Topiantti Äikäs

Vt. kaupungininsinööri Päivi Pekkasen lausunto 17.5.2017:

"Neljävuotinen katuvalojen energiansäästöön tähtäävä urakka valmistui vuoden 2016 loppuun mennessä. Urakan aikana uusittiin:

- 8 000 elohopealamppua energiatehokkailla suurpainenatriumlampuilla,
- koko katuvalojen ohjausjärjestelmä ja
- huonokuntoisimmat ja kriittisimmät katuvalokeskukset.

Investoinnin arvo oli 1,6 milj.€, johon saatiin ELY-keskukselta energiansäästöavustusta n. 0,4 milj.€. Ennen urakan alkua vuonna 2012 katuvalojen huolto ja energiakustannukset olivat yhteensä 830 000€. Vuonna 2016 vastaavat kustannukset olivat 510 000 €. Investointikustannus maksaa itsensä takaisin säästöinä n. 4 vuodessa.

Katuvalaistuksen osalta palvelutaso ei ole muuttunut neljän vuoden aikana. Kuvassa 1 (liitteenä) on esitetty alueet, joilla katuvalaistus sammutetaan yöllä 3 tunnin ajaksi (klo 00-03). Tällä saavutetaan n. 20 % säästö kokonaisenergiankulutuksessa, eli n. 80 000 €/vuosi. Mikäli palvelutasoa nostetaan siten, että yösammutukset ovat käytössä vain arkena, säästöä syntyy vain 58 000 €/vuosi.

Kaupunginvaltuusto	§ 81	24.10.2016
Kaupunginhallitus	§ 32	06.02.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 46	22.05.2017

Mikäli palvelutasoa halutaan katuvalaistuksen osalta muuttaa, voidaan yösammutusten vaihtoehtona vähentää valaistusta sammuttamalla katuvalaistuksesta yksi tai kaksi vaihetta. Yhden vaiheen sammutuksella alueella sammuu joka kolmas lamppu ja kahdella vaiheella kaksi kolmesta. Yhden vaiheen sammutuksella kuudeksi tunniksi saavutetaan säästöä n. 54 000 €/vuosi. Suurin piirtein samaan säästöön kuin nykyisellä täydellisellä yösammutuksella päästään, jos yksi vaihe sammutetaan kolmeksi tunniksi ja kaksi vaihetta kolmeksi tunniksi yön aikana.

Katuvalaistuksen vähentäminen vaiheiden kautta ei onnistu täysimääräisesti koko yösammutusalueella, sillä kaupunginalueella on vielä paljon yksivaiheisia katuvalaistuskaapeleita (kuva 2 liitteenä). Näitä kaapelointeja uusitaan kolmevaiheiseksi aluesaneerausten yhteydessä, eikä niiden uusiminen yksittäisenä työnä ole kustannusten kannalta järkevää. Näillä alueilla yösammutukset jatkuvat nykyiseen tapaan. Vaihesammutuksen esteenä on myös valaistuksen ohjauskytkennät keskuksissa. Valaistuskeskuksissa on vain yksi kontaktori valaistuksen ohjausta varten, joten vaiheittaista ohjausta ei voida tällä hetkellä toteuttaa.

Kaikkia valaistuskeskuksia voidaan nykyisin ohjata etänä (sytytys/sammutus) Caverionin ohjausjärjestelmän avulla, mutta järjestelmästä puuttuu vaiheohjauksen vaatima ohjelmisto.

Alustavan kustannusarvion mukaan tarvittava investointikustannus ohjauskeskuksiin on noin 80 000 €, jotta vaihesammutus voidaan ottaa käyttöön.

Kesäaikaiset yösammutukset (toukokuu-heinäkuu) ovat hyvä käytäntö, jota ei kannata muuttaa vaan niiden tuoma energiansäästö kannattaa hyödyntää täysimääräisesti. Talviaikaisten yösammutusten palvelutasosta on syytä keskustella ensi vuoden talousarvion laadinnan yhteydessä.

Energiansäästöurakan alkuvaiheista vuodesta 2012 katuvalojen LED-tekniikka on kehittynyt valtavasti. Katuvalojen energiansäästö on nykyisellä LED-tekniikalla mahdollista toteuttaa valaisinkohtaisella himmennyksellä, joka vähentää valaisimen tehoa n. 40 % yöaikana. LED-valaisinten himmennys onnistuu jo olemassa olevien säästömuuntajien (n. 30 kpl) uudelleen käyttöönottamisella.”

Oheismateriaalit:

Valtuustoaloite
Karttakuva 1
Karttakuva 2

Kaupunginvaltuusto	§ 81	24.10.2016
Kaupunginhallitus	§ 32	06.02.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 46	22.05.2017

Vt. kaupungininsinöörin ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että katuvalaistuksen yösammutuksia jatketaan kesäaikana (touko-heinäkuu) kolmen tunnin ajan. Elokuu-huhtikuu aikana siirrytään nykyisillä yösammutusalueilla osittaiseen yösammutukseen siten, että yksi vaihe sammutetaan kolmeksi tunniksi ja kaksi vaihetta kolmeksi tunniksi. Sammutuksien toteutumista tarkkaillaan ja mahdollisuuksien mukaan estetään alueiden pimeneminen kokonaan.

Siirtyminen pidemmällä aikavälillä valaisinkohtaisella himmentimellä varustettuihin LED-valaisimiin ja säästömuuntajien uudelleen käyttöönoton vaatimat toimenpiteet selvitetään kustannusarvioineen.

Päätös:

Hyväksyttiin.

**Oikaisuvaatimus kaupunkikehitysjohtajan päätöksestä § 7 24.3.2017,
Kirsi Koivisto**

1902/03/06/02/2017

KAUPKLT § 47

Valmistelija: Päivi Pekkanen

Kirsi Koiviston oikaisuvaatimus 4.4.2017:

"Sain postitse toimitettuna viranhaltijapäätöksen 17.2.2017 tapahtuneesta ajoneuvon rikkoutumisesta Vuoksenniskan koululle nousuvalla katuosuudella. Tämä on kirjallinen oikaisuvaatimukseni päätökseen.

Päätöksessä todetaan katuosuuden olleen aurattu. Niin minä sanoinkin alkuperäisessä viestissäni. Aurausjälki vaan oli todella huonoa. Tie oli kyllä puhdas irtolumesta, mutta aurauksen jälkeen tienpinta oli epätasainen ja aiheutti auton kovan tärinän. En ihmettele ollenkaan, että ette saaneet tietoa epätasaisuudesta, koska aurausjälki on ollut koko talven tasaisen epätasaista.

Päätöksessä todetaan, että on hyvin epätodennäköistä, että riittävää varovaisuutta ja oikeaa ajonopeutta ja huolellisuutta noudattaen voisi auton ripustus vaurioitua katuosuudella. Tässä lauseessa on monta virhettä, pienimpänä lauseesta kuultava väite minun ajaneeni holtittomasti. Ajoin mäkeä ylöspäin viedessäni lastani päiväkotiin kakkosvaihdetta käyttämällä ajonopeuteni ollessa alle 20 km/h. Minulla ei todellakaan ollut liikaa nopeutta eikä mäessä voi ajaa kuin omaa kaistaansa vaarantamatta liikenneturvallisuutta.

Haluaisin myös huomauttaa, että päätöksessänne vedotaan siihen, että koulun rehtori on kehoittanut vanhempia jättämään lapsensa koulumäen alapuolelle. Tämä varoitus olisi varmaan ollut paikallaan, mutta emme sitä saaneet. Lapseni ei kuulu Vuoksenniskan koulun alaisuudessa toimivaan päiväkotiin vaan hän käy eskaria ja on päivähoitossa Virasojan päiväkodissa. Emme ole saaneet mitään varoitusta koulun pihasta tai kehoitusta jättää lapsi Vuoksenniskantien varteen. Ymmärrätte varmaan, että tällainen ei olisi edes mahdollista kun kyseessä on alle kouluikäinen lapsi.

Suurin virhe mikä päätöksessänne löytyy on, että toteatte autostani hajonneen osan olleen ripustukset. Kuten aiemmin totesin, hajonnut osa oli jousi. Jousi hajotessaan vei mukanaan iskarin ja jousilevyn. Olen samaa mieltä kanssanne, ettei kyseinen pihatie voisi yksinään rikkoa koko ripustusta, mutta jousen hajoaminen kyseisenlaisen tärinän aiheuttamana on todellakin todennäköistä.

Toivon, että harkitsette uudelleen päätöstänne.

4.4.2017 Imatra
Kirsi Koivisto”

Vt. kaupungininsinööri Päivi Pekkasen selvitys 16.5.2017:

"Kirsi Koivisto ei tuo oikaisuvaatimuksessaan esille mitään sellaista lisätietoa, johon perustuen kaupunkikehitysjohtajan päätöstä olisi muutettava. Tieosuus jolla auton rikkoutuminen on tapahtunut 17.2.2017 klo 8.40 on hoidettu asianmukaisesti. Tapahtumapäivänä kadun pinta on tasattu alaterällä klo 8.20 (20 minuuttia ennen tapahtumaa) ja aurattu klo 10.00. Edellisenä päivänä katuosuus on aurattu klo 8.00 ja tasaus alaterällä on tehty klo 12.00. Edellä mainitusta voidaan tehdä se huomio, että katuosuuden kunnossapitoon kiinnitetään erityistä huomiota. Kirsi Koiviston mainitsemasta huonosta talvihoidosta ei kaupungin saaman selvityksen mukaan kiinteistössä toimivilla henkilöillä ole havaintoja. Muilla seikoilla joihin Koivisto on vedonnut ei ole vaikutusta korvauspäätöksen arvioinnissa."

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää hylätä Kirsi Koiviston tekemän oikaisuvaatimuksen ja toteaa, että oikaisuvaatimus ei anna aiheetta muuttaa kaupunkikehitysjohtajan tekemää päätöstä.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kutsu yksityistietoimituksen kokoukseen, TNO 2017-552044

2056/10/01/02/2017

KAUPKLT § 48

Valmistelija: Lea Jääskeläinen

Saapuneet kirjeet

DN:o 2056/10/2017

Lähtettäjä Maanmittauslaitos, toimitusinsinööri Panu Karhu
Kutsu Maanmittaustoimitus, yksityistietoimitus, TNO
2017-552044

Kohde: 153-406-1-48 Punainenlato, 153-406-1-87 Harju,
153-413-2-81 Rouvankivi

Kunta: Imatra

Aika Keskiviikkona 7.6.2017 klo 9:00

Paikka Ensontien ja Harjulantien risteys

Imatran kaupungin tielautakunnan asioita hoitava kaupunkikehittämislautakunta on saanut kutsun 7.6.2017 klo 9:00 pidettävään yksityistietoimitukseen, TNO 2017-552044, jonka tarkoituksena on tieoikeuden perustamista Harjulantiehen ja sen jatkeena olevaan pelto-tiehen. Hakijan omistamalla Punainenlato-tilalla ei ole aikaisemmin perustettua tieoikeutta mainittuun tiehen. Käsiteltävä tie ja hakijan omistama tila on merkitty kokouskutsun liitteenä olevalle kartalle. Kutsun liitteenä olevaan karttaan on merkitty kohteena oleva tie vihreällä viivalla. Tie on pääosin rakennettu ja sen kunto on vaihteleva.

Yksityistietoimituksen kohteena olevalla alueella on voimassa yleiskaava (kv 19.4.2004, Y107), jonka mukaan toimituksen kohteena oleva alue on pientalovaltaista aluetta (AP) ja maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Tie on osaksi rakennettu ja se on nimetty Harjulantieksi. Haettu tieoikeus ei ole yleiskaavan vastainen.

Yksityistielain (15.6.1962/358) 2 luvun 8 §:n mukaan, jos kiinteistön tarkoituksenmukaista käyttöä varten on tärkeätä saada kulkuyhteys toisen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa millenkään kiinteistölle, on kulkuyhteyttä tarvitsevalle kiinteistölle annettava oikeus.

Yksityistietoimituksessa tutkitaan ja ratkaistaan yksityistielain mukaiset asiat, perustamisen edellytykset ja tienkäyttämislle tarpeelliset asiat.

Yksityistielain 44 §:n mukaan kunnan tielautakunnalla on oikeus esittää lausuntonsa asiasta yksityistietoimituksen yhteydessä. Kyseisessä asiassa ei ole kaupunkikehittämislautakunnan kannalta erityisiä, huomioitavia seikkoja, joten lautakunnan ei ole tarpeen antaa asiassa lausuntoa eikä lähettää edustajaa toimituskokoukseen.

Ratkaisuvalta:

Hallintosäännön 16 §:n mukaan kaupunkikehittämislautakunta vastaa tielautakunnalle kuuluvista tehtävistä.

Oheismateriaalit:

Kokouskutsu ja sen karttaliite ja ilmoitus kokouspäivän muuttamisesta.

Opaskartan jäljennös, sijainti Imatralla

Ote Imatran kaupungin yleiskaavakartasta ja kartta Harjulantien alueesta.

Vaikutusten arviointi:

Kaupunkikehittämislautakunnan lausunnolla tai edustuksella kyseisessä yksityistietoimituksessa ei ole vaikutusta ihmisiin, luontoympäristöön eikä yrityksiin.

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää merkitä yksityistietoimituksen kutsun tiedoksi. Kaupunkikehittämislautakunta päättää, ettei lautakunnan ole tarpeen antaa lausuntoa eikä lähettää edustajaa yksityistietoimituksen, TNO 2017-552044 toimituskokoukseen 7.6.2017 klo 9:00.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehittämislautakunnan 1/3 osavuositarkastus 2017

1945/02/02/02/2017

KAUPKLT § 49

Valmistelija: Sirkku Hätönen

Kaupunginhallitus käsittelee 1/3 osavuositarkastuksen kokouksessaan 29.5.2017.

Raportissa käsitellään toiminnan ja talouden toteutumista sekä kunnallisteknisten investointien tämän hetkistä toteutumaa.

Oheismateriaali:

Osavuositarkastusraportti 1/3

Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta hyväksyy 1/3 osavuositarkastuksen edelleen kaupunginhallitukselle toimitettavaksi.

Päätös:Hyväksyttiin.

Periaatepäätös lumilautailija Matti Suur-Hamarille lahjoitettavasta okt-tontista

2073/02/07/02/2017

KAUPKLTk § 50

Valmistelija: Topiantti Äikäs

Imatra on urheilukaupunki ja menestyvien urheilijoiden muistaminen ja tukeminen ovat hyvä väline kehittää myönteistä Imatra-kuvaa. Imatralta on noussut useita nuoria urheilijoita kohti kansainvälistä huippua eri lajeissa. Viime vuosien yksi menestyneimmistä imatralaisista urheilijoista on ollut lumilautailija Matti Suur-Hamari. Kahden viime vuoden aikana hän on voittanut edustamassaan urheilulajissa paracrossin MM-kultaa (2015), Maailmancupin ja X Games -sarjan kultaa (2016) ja uudelleen paracrossin MM-kullan sekä banked slalomien MM-kullan (2017).

Matti Suur-Hamarin kotipaikka on Imatra. Hän on tuonut imatralaisia juuriaan positiivisella tavalla esille mediassa. Suur-Hamari on yksi Imatra Base Campin sopimusurheilijoista. Suur-Hamarin aktiiviura lumilautailun parissa jatkuu edelleen ja kaupungin tunnettuuden kannalta on eduksi, että hän on sitoutunut Imatraan. Tämän takia kaupunkikehittämislautakunta tekee periaatepäätöksen siitä, että Suur-Hamari palkitaan maailmanlaajuisesti saavutetusta menestyksestä omakotitalotontilla Imatralta.

Matti Suur-Hamari on tehnyt myös arvokasta tasa-arvotyötä vammaisurheilun alalla. Hän toimii kannustavana esimerkkinä nuorille ja muillekin vammaisurheilun ja -liikunnan parissa toimiville.

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää, että kaupunkikehitysjohtaja ja/tai kaupungingeodeetti valtuutetaan laatimaan lahjakirja okt-tontin luovuttamisesta ilman rakennuttamisvelvoitetta Matti Suur-Hamarille. Tontin valinta tehdään neuvotellen asiasta kaupunkisuunnittelu-yksikön asiantuntijoiden ja Suur-Hamarin kesken. Lahjakirja hyväksytetään myöhemmin kaupunkikehittämislautakunnassa.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Paikallisliikenteen hinnat kesällä 2017

1871/02/05/00/2017

KAUPKLT § 51

Valmistelija: Päivi Pekkanen

Imatralla järjestetään kesällä kahtena peräkkäisenä viikonloppuna isot tapahtumat. 30.6. - 2.7.2017 järjestetään Itä-Länsi pesäpallo-tapahtuma Ukonniemessä ja Go90's festivaali Virranpuistossa.

7.- 9.7.2017 on kesän suurin tapahtuma Imatranajot Vuoksen itä-puoleisella alueella ja Pitstop Party Virran puistossa. Molempina tapahtumaviikonloppuina tapahtumajärjestäjät ovat hankkineet Imatralla lisää bussikuljetuksia, jotta tapahtumaan osallistuvat pääsevät sujuvasti liikkumaan majoituspaikkojen ja tapahtumapaikkojen välillä. Tapahtumajärjestäjät haluavat pitää lisäliikenteen maksuttomana ja siitä syystä myös kaupunkilaisia palveleva paikallisliikenne tulisi olla tapahtumien aikana maksutonta.

Paikallisliikenteessä tehdään kesäkauden aikana n.10 000 matkaa kuukaudessa, kun talviaikataulukaudella matkoja on n. 25 000. Kertalipun alhaisempi hinta voi houkutella kesäaikaan uusia matkustajia paikallisliikenteen kyytiin. Vuonna 2016 heinäkuussa aikuisten kertalippuja myytiin n. 2 900 kpl. Euron alempi lipun hinta samalla matkustajamäärällä aiheuttaa 7 250 € tappion lipputuloihin koko kesäaikataulukauden aikana. Sen kattamiseksi tarvitaan kesäkaudella 1450 uutta matkaa kuukaudessa. Heinäkuulle osuvat kaksi tapahtumaviikonloppua jolloin matkustaminen on ilmaista tosin oletettavasti aiheuttavat suuremmat lipputulomenetykset (Imatranajojen 2016 aikainen lipputulo 12 580 €).

Vt. kaupungininsinöörin ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää, että paikallisliikenne on maksutonta ajalla 30.6.- 2.7.2017 ja 7.- 9.7.2017. Lisäksi kesäaikataulukaudella 5.6.- 9.8.2017 muuna aikana aikuisten kertalippu maksaa 2 €.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 151	15.05.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 52	22.05.2017

Määräraha ja linjaukset asfalttikartellikorvauksen osoittamisesta sekä eräistä muista kulujen kattamisesta

2043/02/00/2017

KH § 151

Valmistelija: Kai Roslakka

Talousjohtaja Kai Roslakan ja vs. hallintojohtaja Kaisa Heinon selvitys 9.5.2017:

”Imatran kaupungille määrättiin ns. asfalttikartelli -asiassa hovioikeuden päätöksen mukaisesti yli 800.0000 euron korvaukset kartelliin osallistuneelta asfalttitoimijalta. Kyseinen korvaussumma on maksettu kaupungille ja hovioikeuden päätös asiassa on saavuttanut lainvoiman. Koska kyseinen korvaus perustuu siihen, että aikanaan kaupungin infran rakentamista koskevissa asfalttiurakoissa on maksettu kartellisopimusten vuoksi ylihintaa, on kyseiset korvausvarat tarkoituksenmukaista osoittaa nyt kaupungin tieinfran rakentamiseen. Varat osoitettaisiin infraan kohdistuvan korjausvelan vähentämiseen siten, että kaupunkikehittämislautakunta voisi lisätä Imatran YH Rakennuttaja Oy:n managerauksessa olevilta yhtiöiltä tekemäänsä vuosisopimukseen edellä mainitun summan suuruisen lisäoston.

Kaupunginhallitus on 8.5.2017 käsitellyt kaupungin keskushallinto- ja konsernipalvelujen henkilöresursseja mm. viestintäresurssien lisäämisen näkökulmasta. Lisäksi kaupunginhallitus on samassa kokouksessa hyväksynyt kaupunginvaltuuston 24.4.2017 valitseman uuden kaupunginjohtajan johtajasopimuksen siten, että uusi kaupunginjohtaja voi aloittaa työssään jo toukokuussa 2017 siten, että hän toimii virassa osittain samanaikaisesti nykyisen kaupunginjohtajan kanssa. Nykyinen kaupunginjohtaja on siirtymässä vanhuuseläkkeelle 1.9.2017 lukien. Edellä kuvatut järjestelyt aiheuttavat noin 60.000 euron lisämäärärahatarpeen keskushallinto- ja konsernipalvelujen henkilöstökuluihin.

Imatran kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 24.4.2017 § 43 Imatran Seudun Sähkö Oy:n osakkeiden myynnin yhtiölle kauppahintaan 3,6 miljoonaa. Kaupungin ja Inspiran kanssa on tehty syksyllä 2016 kaupunginhallituksen valtuuttamana toimeksiantosopimus konsultoinnista ja kauppaneuvottelujen toteuttamisesta siten, että sopimuksen mukaan osakkeiden myynnille sovitulla kauppahinnalla Inspira Oy:n palkkio muodostuu 145.000 euron suuruiseksi. Kaupan toteutuessa elokuussa 2017, Inspiran em. sopimukseen perustuva toimeksiantopalkkio on tarkoitus kattaa kaupanteon yhteydessä kaupungille maksettavasta kauppahinnan osuudesta.”

Kaupunginhallitus	§ 151	15.05.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 52	22.05.2017

Talous- ja rahoitushallintopalvelut 10.5.2017, taloussuunnittelu-päällikkö Liisa Stenberg:

"Taloushallinto puoltaa 800.000 euron myöntämistä kaupungin tieinfraan kohdistuvan korjausvelan vähentämiseksi. Määräraha myönnetään kunnallistekniikan saneerauskohteisiin projektinumerolle 9301. Lisäksi taloushallinto puoltaa 60.000 euron määrärahan myöntämistä käyttötalouteen Keskushallinto- ja konsernipalveluiden henkilöstöjärjestelyistä aiheutuviin henkilöstökuluihin.

Rahoitustarve katetaan kassavaroilla, joihin sisältyy tuloslaskelmaan kirjattava (KP 080/Satunnaiset tuotot) asfalttikartellikorvaus."

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää myöntää

- edellä viitatuista ns. asfalttikartellikorvauksista 800.000 euron osuuden määrärahana kaupunkikehittämislautakunnalle, jonka tulee osaltaan osoittaa varat edellä kuvatuin tavoin lisäostoina konserniyhtiöiltä kaupungin tieinfraan kohdistuvan korjausvelan vähentämisen vauhdittamiseksi.
- kaupungin keskushallinto- ja konsernipalveluille edellä kuvatuista virkajärjestelyistä aiheutuvien kulujen kattamiseksi 60.000 euron määrärahan.

Samalla kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi edellä kuvatun osakemyynnin toimeksiantopalkkion kattamisen osakkeiden myynnistä saatavasta kauppahinnasta.

Päätös:

Hyväksyttiin.

KH § 151

Valmistelija: Kai Roslakka

Talousjohtaja Kai Roslakan ja vs. hallintojohtaja Kaisa Heinon selvitys 9.5.2017:

"Imatran kaupungille määrättiin ns. asfalttikartelli -asiassa hovioikeuden päätöksen mukaisesti yli 800.0000 euron korvaukset kartelliin osallistuneelta asfalttitoimijalta. Kyseinen korvaussumma on maksettu kaupungille ja hovioikeuden päätös asiassa on saavuttanut lainvoiman. Koska kyseinen korvaus perustuu siihen, että aikanaan kaupungin infran rakentamista koskevissa asfalttiurakoissa on maksettu kartellisopimusten vuoksi ylihintaa, on kyseiset korvausvarat tarkoituksenmukaista osoittaa nyt kaupungin tieinfran rakentamiseen.

Kaupunginhallitus	§ 151	15.05.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 52	22.05.2017

Varat osoitettaisiin infraan kohdistuvan korjausvelan vähentämiseen siten, että kaupunkikehittämislautakunta voisi lisätä Imatran YH Rakennuttaja Oy:n managerauksessa olevilta yhtiöiltä tekemänsä vuosisopimukseen edellä mainitun summan suuruisen lisäoston.

Kaupunginhallitus on 8.5.2017 käsitellyt kaupungin keskushallinto- ja konsernipalvelujen henkilöresursseja mm. viestintäresurssien lisäämisen näkökulmasta. Lisäksi kaupunginhallitus on samassa kokouksessa hyväksynyt kaupunginvaltuuston 24.4.2017 valitseman uuden kaupunginjohtajan johtajasopimuksen siten, että uusi kaupunginjohtaja voi aloittaa työssään jo toukokuussa 2017 siten, että hän toimii virassa osittain samanaikaisesti nykyisen kaupunginjohtajan kanssa. Nykyinen kaupunginjohtaja on siirtymässä vanhuuseläkkeelle 1.9.2017 lukien. Edellä kuvatut järjestelyt aiheuttavat noin 60.000 euron lisämäärärahatarpeen keskushallinto- ja konsernipalvelujen henkilöstökuluihin.

Imatran kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 24.4.2017 § 43 Imatran Seudun Sähkö Oy:n osakkeiden myynnin yhtiölle kauppahintaan 3,6 miljoonaa. Kaupungin ja Inspiran kanssa on tehty syksyllä 2016 kaupunginhallituksen valtuuttamana toimeksiantosopimus konsultoinnista ja kauppaneuvottelujen toteuttamisesta siten, että sopimuksen mukaan osakkeiden myynnille sovitulla kauppahinnalla Inspira Oy:n palkkio muodostuu 145.000 euron suuruiseksi. Kaupan toteutuessa elokuussa 2017, Inspiran em. sopimukseen perustuva toimeksiantopalkkio on tarkoitus kattaa kaupanteon yhteydessä kaupungille maksettavasta kauppahinnan osuudesta."

Talous- ja rahoitushallintopalvelut 10.5.2017, taloussuunnittelu- päällikkö Liisa Stenberg:

"Taloushallinto puoltaa 800.000 euron myöntämistä kaupungin tieinfraan kohdistuvan korjausvelan vähentämiseksi. Määräraha myönnetään kunnallistekniikan saneerauskohteisiin projektinumerolle 9301. Lisäksi taloushallinto puoltaa 60.000 euron määrärahan myöntämistä käyttötalouteen Keskushallinto- ja konsernipalveluiden henkilöstöjärjestelyistä aiheutuviin henkilöstökuluihin.

Rahoitustarve katetaan kassavaroilla, joihin sisältyy tuloslaskelmaan kirjattava (KP 080/Satunnaiset tuotot) asfalttikartellikorvaus."

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää myöntää

- edellä viitatuista ns. asfalttikartellikorvauksista 800.000 euron osuuden määrärahana kaupunkikehittämislautakunnalle, jonka tulee osaltaan osoittaa varat edellä kuvatuin tavoin lisäostoina konserniyhtiöiltä kaupungin tieinfraan kohdistuvan korjausvelan vähentämisen vauhdittamiseksi.

Kaupunginhallitus	§ 151	15.05.2017
Kaupunkikehittämislautakunta	§ 52	22.05.2017

- kaupungin keskushallinto- ja konsernipalveluille edellä kuvatuista virkajärjestelyistä aiheutuvien kulujen kattamiseksi 60.000 euron määrärahan.

Samalla kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi edellä kuvatun osakemyynnin toimeksiantopalkkion kattamisen osakkeiden myynnistä saatavasta kauppahinnasta.

Päätös: Hyväksyttiin.

KAUPKLT § 52 Valmistelija: Päivi Pekkanen

Imatran kaupungin saama 800 000 € korvaus asfalttikartellista on kaupunginhallituksen esityksessä myönnetty lisämäärärahasi kaupunkikehittämislautakunnalle tieinfran korjausvelan vähentämiseen. Asia menee vielä kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Infraomaisuudesta on tehty korjausvelkalaskelma, jonka mukaisesti korjausvelan suunnitelmallinen vähentäminen on aloitettu. Tälle vuodelle myönnetty lisämääräraha on suunnitelmallisesti mahdollista käyttää pintaustöihin joilla vähennetään korjausvelkaa sellaisissa kohteissa joissa vesihuolto on kunnossa.

Vt. kaupungininsinöörin ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää, mikäli kaupunginvaltuusto myöntää kaupunginhallituksen esityksen mukaisesti 800 000 € lisämäärärahan tieinfran korjausvelan vähentämiseen, että määräraha käytetään täysimääräisesti pintaustöihin. Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen kaupunkikehittämislautakunta päättää erikseen lisätöiden tekemisestä YH-Rakennuttajan rakennuttajasopimukseen. Päätös annetaan tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Päätös: Hyväksyttiin.

Saapuneet kirjeet

KAUPKLT § 53

1. Imatran Lasten Parlamentin kokousmuistio 19.4.2017

2. Nuorisovaltuuston pöytäkirja 19.4.2017

Oheismateriaalit:

Imatran Lasten Parlamentin kokousmuistio 19.4.2017

Nuorisovaltuuston pöytäkirja 19.4.2017

Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus:

Merkitään tiedoksi.

Päätös:Merkittiin tiedoksi.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS**Muutoksenhakukiellot**

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät: 41 - 43, 45 - 46, 48 - 49, 53
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät: 44, 50 - 52
	HValL 3 §:n 1 mom. / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

Oikaisuvaatimusohjeet

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite Imatran kaupunki Kaupunkikehittämislautakunta Virastokatu 2 55100 Imatra kirjaamo@imatra.fi Pykälät: 44, 50, 51, 52 Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista klo 15 mennessä.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Liitetään pöytäkirjaan

Valitusosoitus

Valitusviranomaisen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.
	<p>Valitusviranomaisen, osoitteet:</p> <p>Itä-Suomen hallinto-oikeus Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio Puhelin: 029 56 42500 (vaihe), Faksi: 029 56 42501 Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi</p> <p>Kunnallisvalitus, pykälät: 47 Valitusaika 30 päivää</p> <p>Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää</p>
	<p>Muu valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite Pykälät Valitusaika 14 päivää</p> <p>Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5 00520 HELSINKI</p> <p>Sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi</p> <p>Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.</p>
Valituskirja	<p>Valituskirjassa on ilmoitettava</p> <ul style="list-style-type: none"> - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - muutosvaatimuksen perusteet <p>Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.</p> <p>Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.</p>
Valitusasiakirjojen toimitaminen	<p>Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p> <p>Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:</p> <p>Valitusasiakirjat on toimitettava ¹⁾: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:</p>
Lisätietoja	<p>Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa (Tuomioistuinmaksulaki 1455/2015). Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.</p> <p>Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.</p>

¹⁾ Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.