



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

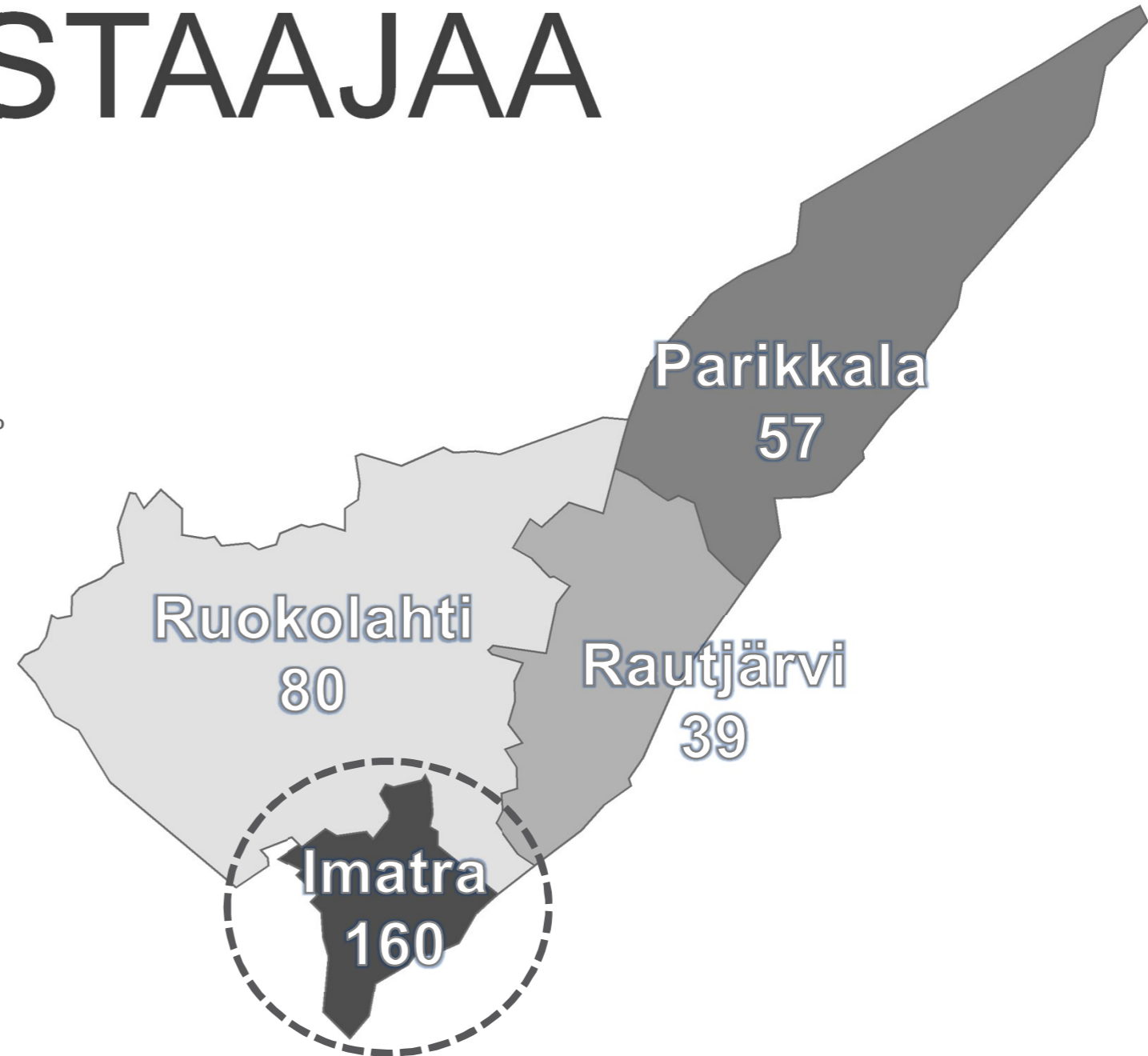
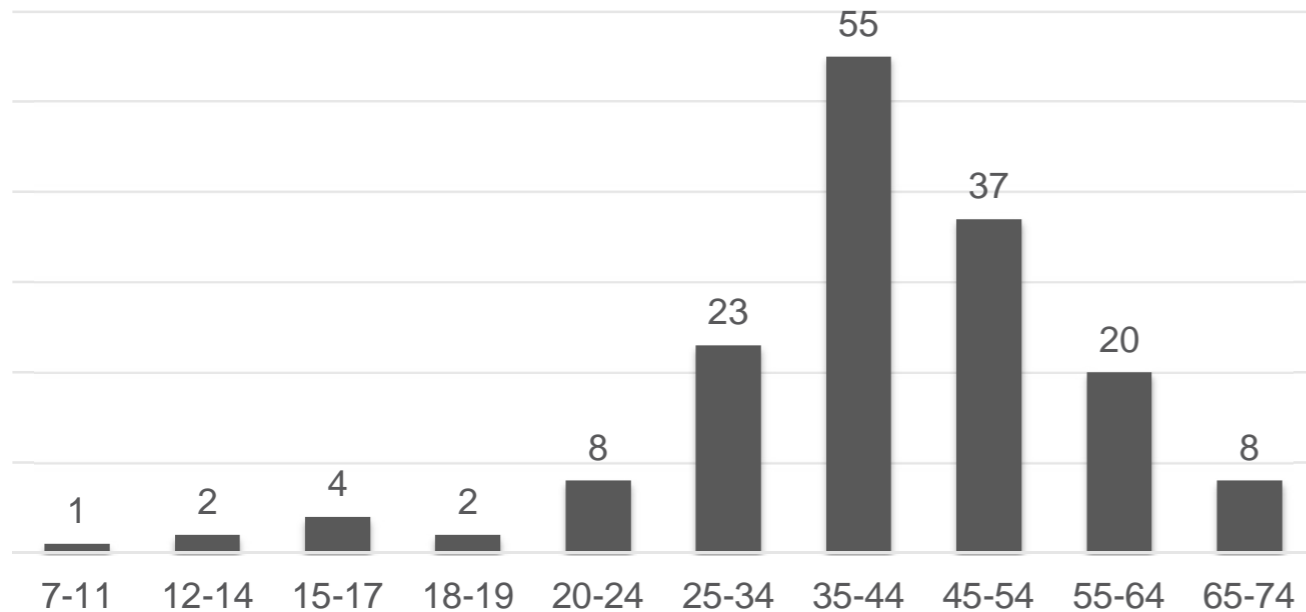
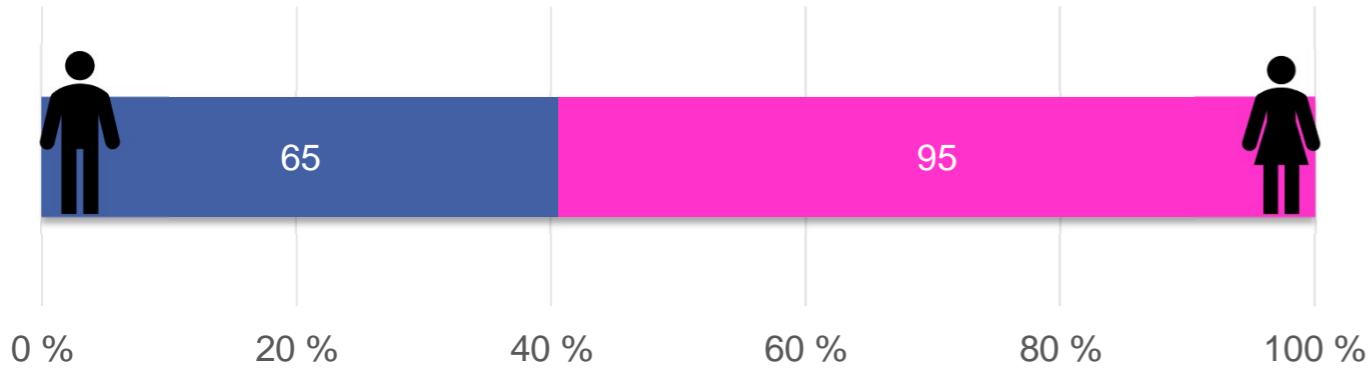


ASUKASKYSELYN TULOKSET IMATRA

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat



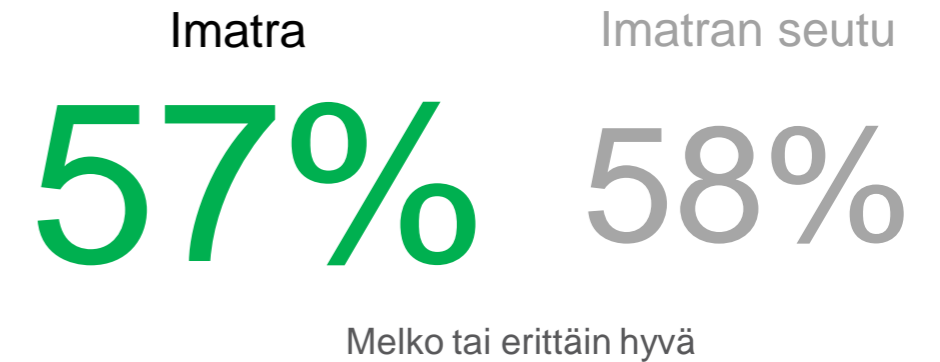
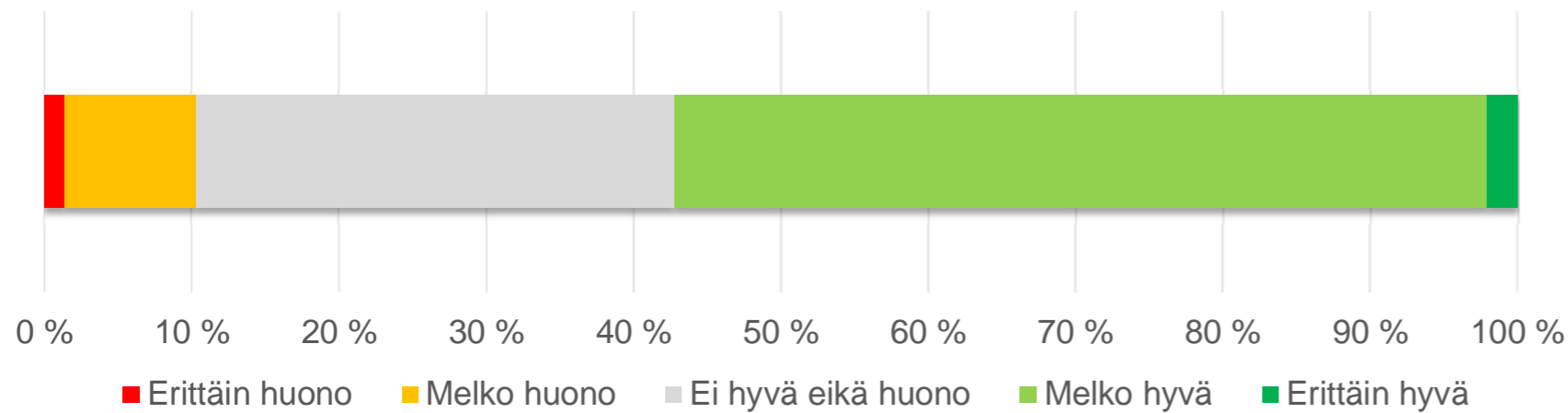
160 VASTAAJAA



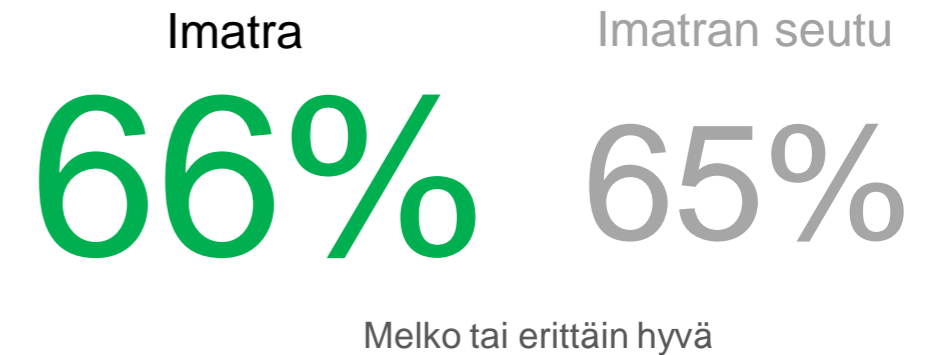
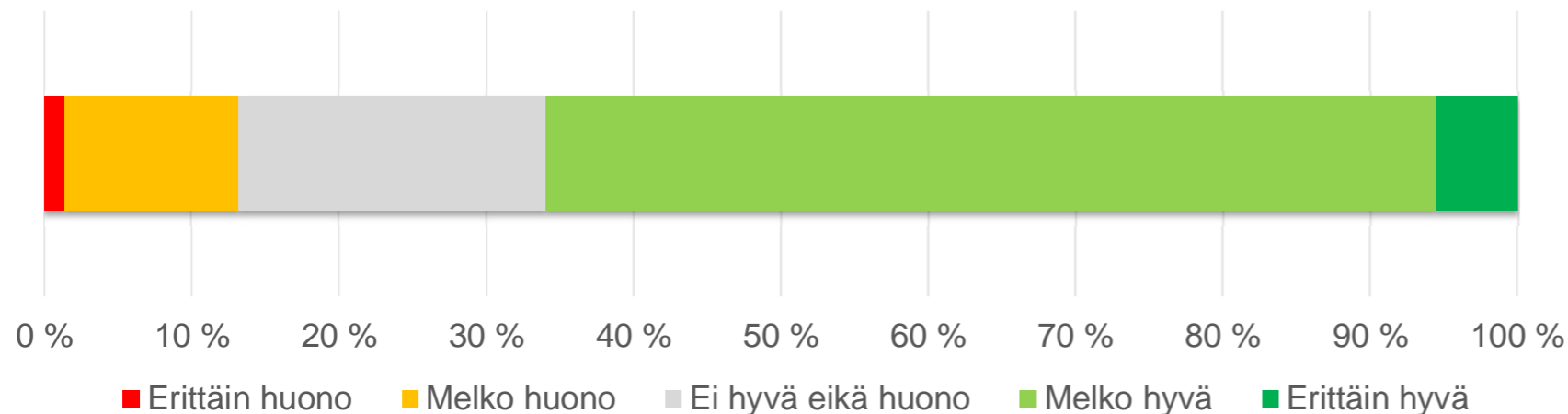


Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa

Kokonaisuutena (kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



Oman päivittäisen liikkumisesi näkökulmasta





Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Alakouluikäiset (7–11 v)

65%

Seniorit (yli 64-vuotiaat)

10%



Nuoret (15–17 v)

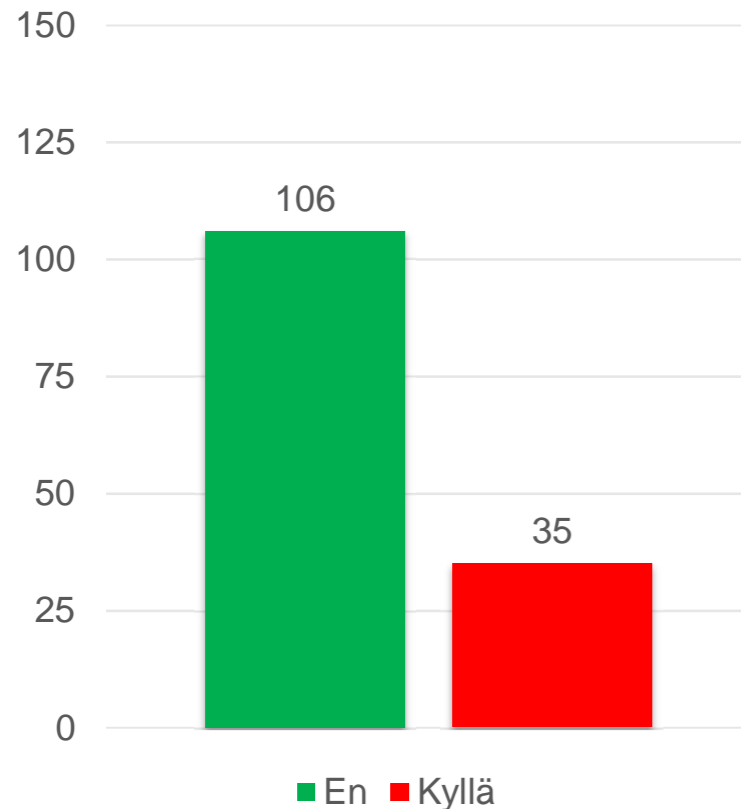
8%



Yläkouluikäiset (12-14 v) 5 %, Työikäiset aikuiset (25–64 v) 4 %, Alle kouluikäiset (0-6 v) 4 %, Nuoret aikuiset (18–24 v) 4 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 0 %

Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen?

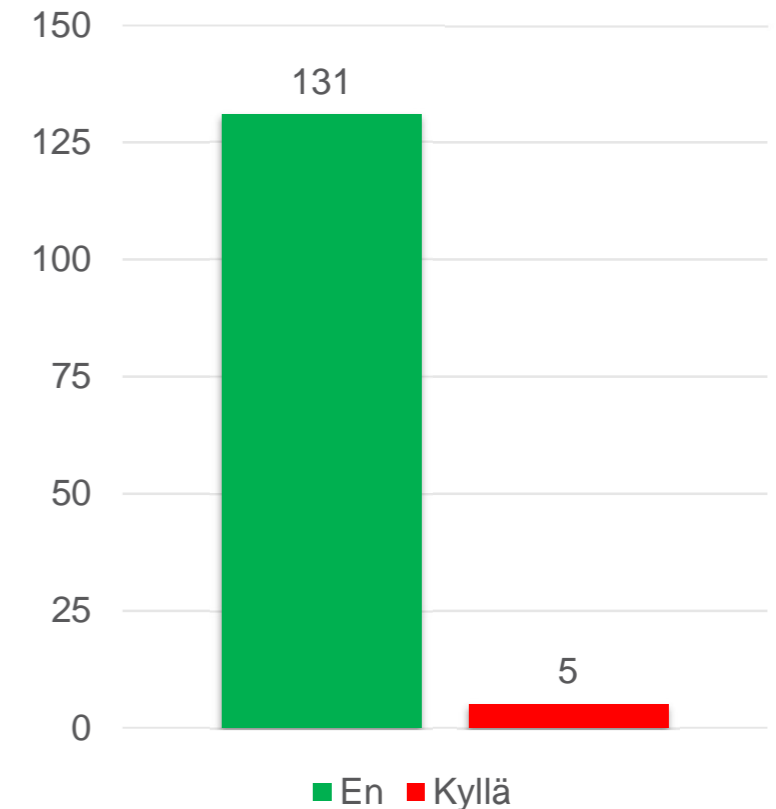
Jalan tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Liikenneriikkomukset





1. Yli nopeudet/kaahaaminen 53%
2. Autoilijat eivät huomio jalankulkijoita/pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä 28%
3. Heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa 19%
4. Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen 18%
5. Matkapuhelimen käyttö ilman handsfreetä 17%
6. Mopoiijoiden hurjastelu tai temppuilu 17%

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneriikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät kolmen yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Yli nopeudet/kaahaaminen



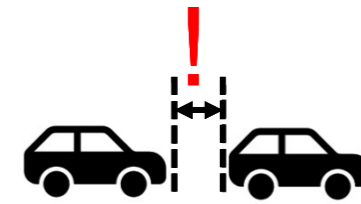
46%

Autoilijat eivät huomio jalankulkijoita/pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä



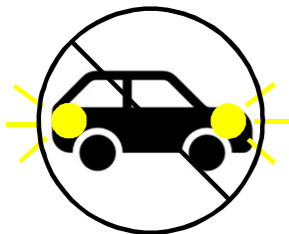
40%

Liian lyhyet turvavälit



20%

Vilkkua ei käytetä



19%

Heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa



18%

Matkapuhelimen käyttö ilman handsfreetä



Hands free

18%



1. Ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin 68%
2. Ajan ylinopeutta 67%
3. Käytän autolla ajaessa matkapuhelinta (ilman "hands freetä") 56%
4. En pyöräillessä näytä suuntamerkkiä kääntyessäni 54%
5. En käytä pyöräillessä kypärää 46%
6. Pidän liian lyhyen turvavälin edellä ajavaan 45%

Kuinka usein vastaajat itse syylistyivät liikenneterikkomuksiin (usein tai silloin tällöin)

Ylitän tien muussa kohdassa
kuin suojatietä pitkin



Ajan ylinopeutta



En pyöräillessä näytä
suuntamerkkiä kääntyessäni



En käytä pyöräillessä kypärää



Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Kuljen jalan tai pyörällä
ajoradan väärällä puolella





Keskeisimmät syyt liikenne-rikkomusten taustalla

Välinpitämättömyys, ajattelemattomuus

44 %

Imatran seutu 43%

Kiire ja/tai stressi

23 %

Imatran seutu 24%

Kokemattomuus,
riskien heikko
tuntemus

15 %

Imatran seutu 12%

Liikennesääntöje
n heikko
tuntemus

10 %

Imatran seutu 7%

Poliisivalvonnan
vähäisyys

7 %

Imatran seutu 12%

Liikenne-
ympäristön
ongelmat

2 %

Imatran seutu 3%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



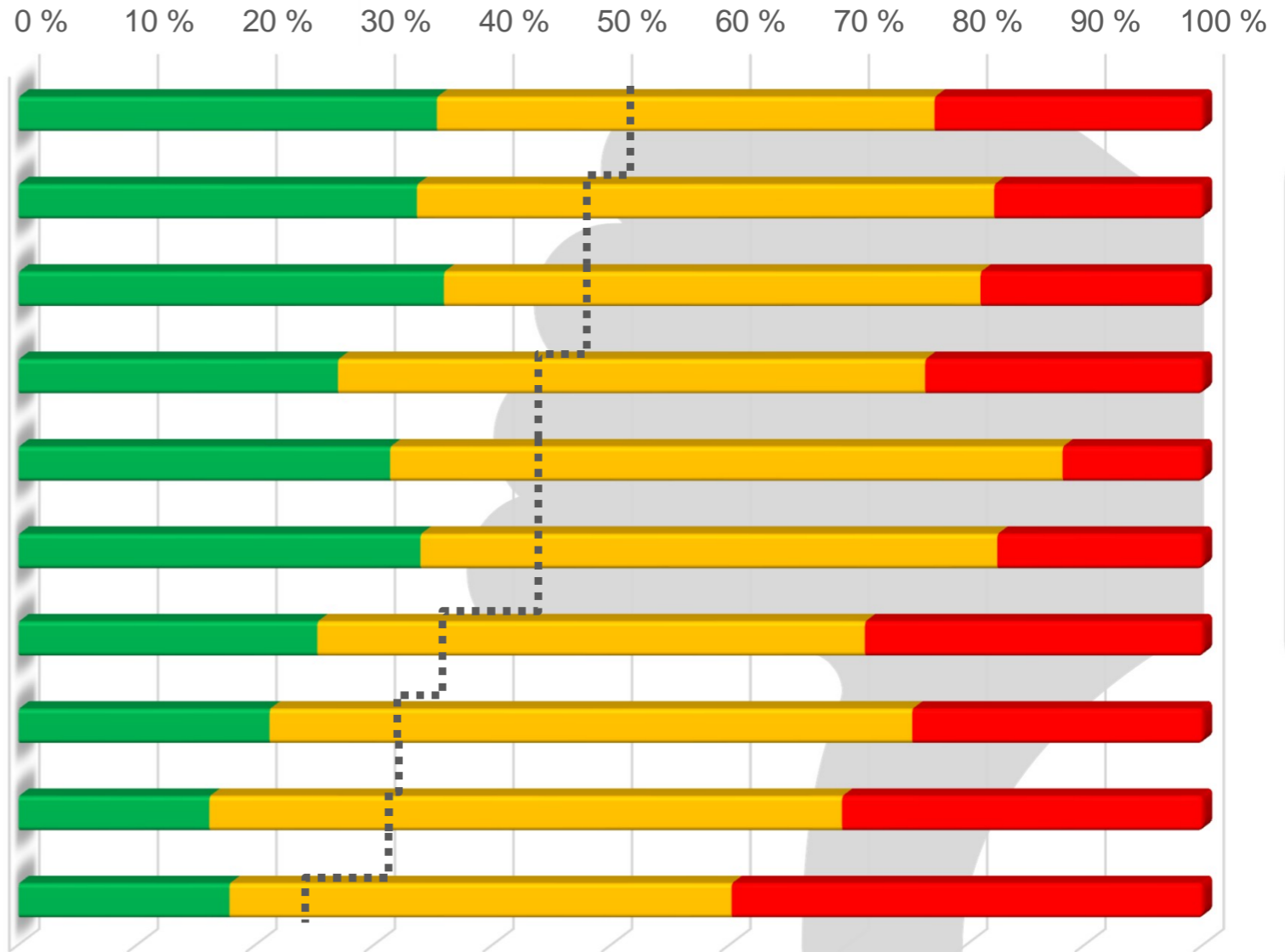
Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin





Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

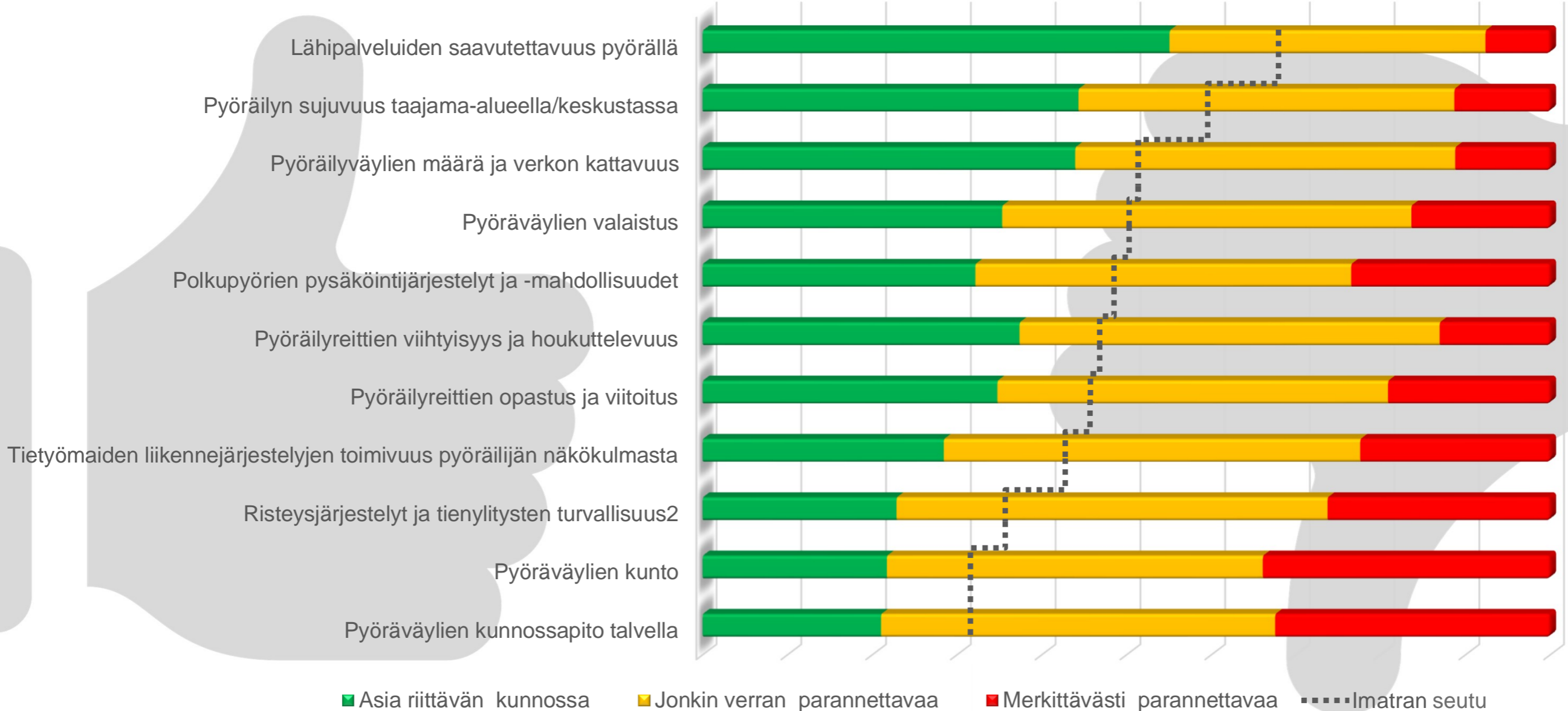
- Lähipalveluiden saavutettavuus kävellessä
- Jalankulkuväylien määrä ja verkon kattavuus
- Jalankulkureittien valaistus
- Tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuus jalankulkijan näkökulmasta
- Jalankulkuympäristön esteettömyys
- Jalankulkuympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus
- Jalankulku- ja pyöräväylien erottelu toisistaan
- Jalankulkureittien talvikunnossapito
- Risteysjärjestelyt ja tienylitysten turvallisuus
- Jalankulkureittien kunto (päällyste jne.)





Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

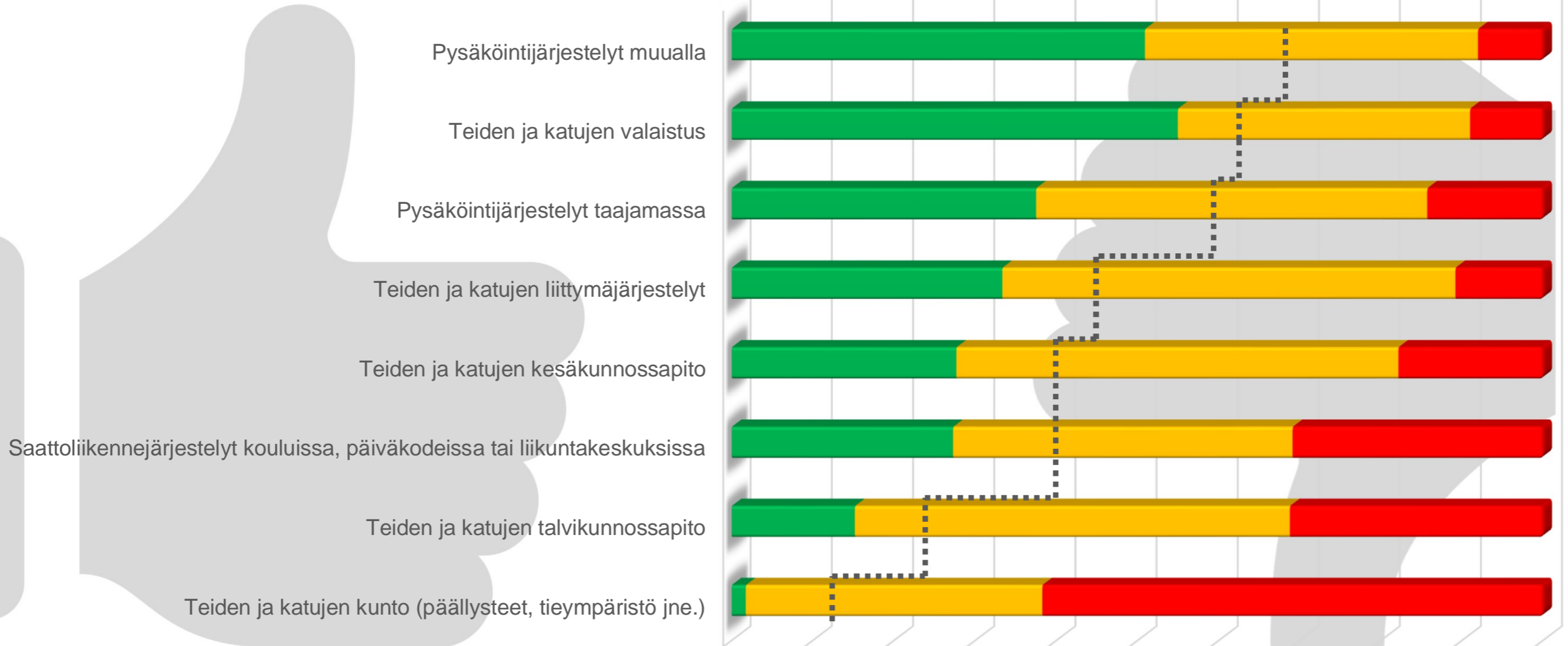
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %





Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %



■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa Imatran seutu



Tyytyväisyys joukkoliikenteen ja mopoilun olosuhteisiin

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

Jalankulku- tai pyöräily-yhteydet pysäkeille ja asemille

Esteettömyys linja-autoissa

Esteettömyys asemilla ja pysäkeillä

Autojen liityntäpysäköintimahdollisuudet pysäkeillä ja asemilla

Pyöräpysäköintimahdollisuudet pysäkeillä ja asemilla

Pysäkkien ja asemien laatu*^{*}

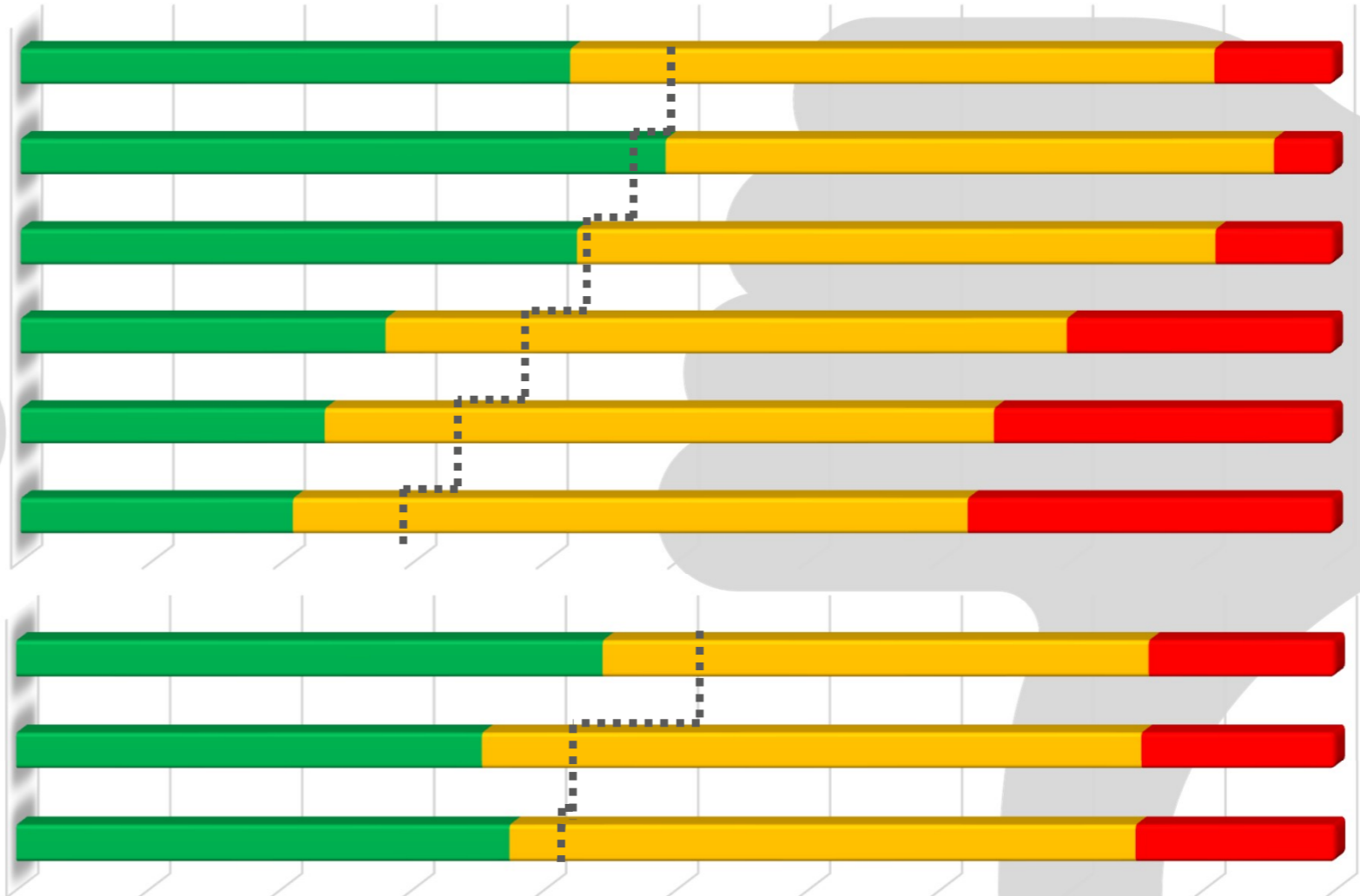
Mopojen pysäköintijärjestelyt ja -mahdollisuudet eri kohteissa

Moporeittien järjestelyt ajoradoilla ja pyöräteillä

Väylien kunto ja kunnossapito mopoilun kannalta



■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa Imatran seutu

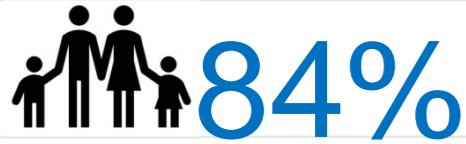




Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

Vanhempien ja aikuisten
esimerkin näyttäminen (mm.
turvalaitteiden käyttö,
liikennesääntöjen
noudattaminen)

Pitää osa-aluetta erittäin tärkeänä



Liikkumisen ja
liikenneturvallisuuden
huomioiminen kaavoituksessa

Liikkumisen ja
liikenneturvallisuuden
huomioiminen
palveluverkon suunnittelussa



Kävelyn ja pyöräilyn
olosuhteiden parantaminen



Liikennekasvatus eri-
ikäisille kunnan
palveluissa
(neuvoloista
vanhustyöhön)



IMATRAN SEUTU TOP3

1. Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen 76%
2. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa 54%
3. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverko suunnittelussa 53%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ongelmakohtat





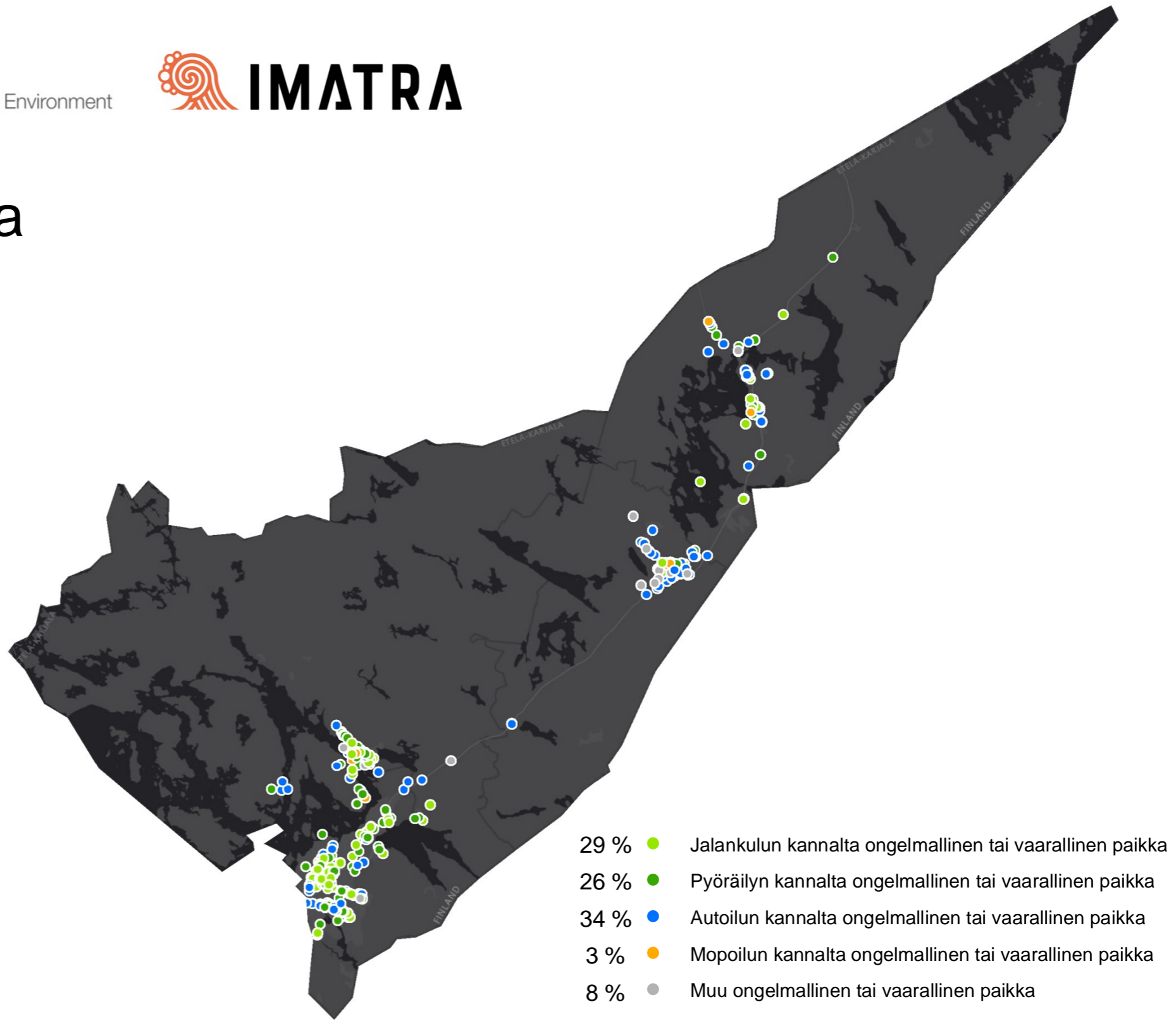
Ongelmakohdat kartalla

536 kohtaa

Imatra	248
Parikkala	78
Rautjärvi	91
Ruokolahti	119

Ongelmakohteissa korostuivat

- hankalat liittymät (näkemäongelmat, epäselvät järjestelyt, vilkkaat liittymät)
- kevyen liikenteen väylä puutteet
- turvattomat suojatiet/tien ylitykset
- heikkokuntoiset päällysteet
- talvikunnossapidon puutteet
- koulujen ympäristöjen järjestelyt



Ongelmakohdat – Imatra



■ = onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Paperharjuntie	Kapea tie, ei kevyen liikenteen väylää	15
2	Mt 397 (Helsingintie) / mt 3952 (Imatrankoskentie) liittymä	Liikennevaloja ei noudateta, sama vaihe kevyellä ja kääntyvällä ajoneuvoliikenteellä, polkupyöräilijät ajavat kovalla vauhdilla suojatien yli, raskas liikenne ei noudata kieltomerkkejä	11
3	Mt 397 (Helsingintie) / Korvenkannantie liittymä	Kaksikaistainen kiertoliittymä aiheuttaa ongelmia, kevyttä liikennettä ei huomioida liittymässä, näkemät Korvenkantaantien ja Meltolantien suunnista	8
4	Mt 14859 (Asemäentie) / Karhumäenkatu liittymä	Näkemät, väistämismuuttajuuksia ei noudateta	6
5	Joutsenonkadun suojatiet	Lumipenkköjen vuoksi suojatieyhteystet heikot	6
6	Juosenonkatu / Paperharjuntie liittymä	Hankala liittymä, väistämismuuttajuuksia ei tunneta, kevyen liikenteen esteettömyys heikko	6
7	Imatrankoskentie / Ensontie	Suojatiellä giljotiini, autoilijat kokevat liittymän sekavaksi.	5
8	Torikatu / Tiilihtehtaan­katu / Valvatinkatu liittymä	Kevey­nen liikenteen ylitys koetaan vaaralliseksi, liian lyhyt liittymäväl­i, joka aiheuttaa ongelmia, paljon liikennettä	5

