



Suojatieturvallisuus on yksi tärkeä painopiste.

Ehjänä perille – se on siusta ja miusta kii

Tiedote **28.5.2019 12:01**

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmat ovat valmistuneet. Ne laadittiin Imatran, Ruokolahden, Rautjärven ja Parikkalan kuntien sekä ELY-keskuksen toimeksiannosta. Työhön osallistuivat myös Liikenneturva, Kaakkois-Suomen poliisilaitos sekä Etelä-Karjalan pelastuslaitos. Yhteisenä tavoitteena on vähentää seudulla tapahtuvien liikenneonnettomuuksien määrää ja tehdä liikkumisesta turvallisempaa.

Valtakunnallisena liikenneturvallisuustavoitteena on, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Imatran seudun kunnat valitsivat seudun liikenneturvallisuusvisioksi ”*Ehjänä perille – se on siusta ja miusta kii*”, joka korostaa kaikkien yhteistä vastuuta turvallisesta liikkumisesta.

Imatran seudun liikenteessä on viime vuosina kuollut keskimäärin kolme henkilöä ja loukkaantunut 48 henkilöä vuosittain. Liikenneturvallisuuksuunnitelmissa tavoitteeksi on asetettu, että vuonna 2025 kukaan ei kuolisi Imatran seudun liikenteessä ja loukkaantuneita olisi enintään 23 henkilöä.

Mikäli tavoitteeseen päästään, tarkoittaisi se jopa yli 10 miljoonan euron vuosittaisia kustannussäästöjä yhteiskunnalle. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät pelastustoimen, sairaanhoidon, ajoneuvon vahingoittumisen sekä ihmisen työkyvyn ja inhimillisen hyvinvoinnin menetyksen kustannukset.

Seudun liikenneturvallisuustyölle on asetettu neljä painopistettä tavoitteen saavuttamiseksi:

1. Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu
2. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa
3. Päättäjien liikenneturvallisuustietous kasvaa ja päättäjät ovat vahvemmin mukana liikenneturvallisuustyössä
4. Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.

Vuosina 2013–2017 Imatran seudun liikenteessä loukkaantuneista ja kuolleista noin neljäsosa oli 15–24-vuotiaita, vaikka nuoret ja nuoret aikuiset muodostavat vain 6 prosenttia seudun väestöstä. Myös yli 65-vuotiaille tapahtui koko maan keskiarvoa selkeästi enemmän henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia Imatran seudulla.

Runsas valikoima parannuskeinoja

Liikenneturvallisuutta voidaan edistää kolmella tavalla: vaikuttamalla liikkujiin, liikenneympäristöön sekä liikkumisvälineisiin. Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmissa panostetaan etenkin kahteen ensimmäiseen. Osana suunnitelmatyötä on laadittu liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelmat, joista löytyy vinkkejä koulutusten, tilaisuuksien ja tempausten järjestämiseen eri-ikäisille.

- Onnettomuustilastojen mukaan Imatran liikenneturvallisuus on parantunut viime vuosien aikana. Kuntalaisille huolta aiheuttaa liikennenopeuksien ylitykset erityisesti asuinalueilla ja koulujen läheisyydessä, sekä kevyen liikenteen huomiotta jättäminen suojatiellä. Tähän pyritään vastaamaan liikenneturvallisuustyöllä yhteistyössä koulujen ja päiväkotien kanssa. Varhaisessa vaiheessa aloitettu liikennekasvatus on yksi tärkeimmistä keinoista vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen, Imatran kaupunginisinööri **Päivi Pekkanen** sanoo.

Kuntakohtaiset liikenneympäristön parantamissuunnitelmat on laadittu yhteistyössä kuntien teknisen toimen ja ELY-keskuksen kesken. Ehdotetut parannustoimenpiteet ovat pääosin pieniä ja kustannustehokkaita toimenpiteitä, joita on mahdollista toteuttaa lähivuosien aikana.

*Lisätietoja:**Kaakkois-Suomen ELY-keskus, liikenneturvallisuusvastaava Sonja Lehtonen, puh. 0295 029 385**Imatran kaupunki, kaupungininsinööri Päivi Pekkanen, puh. 020 617 4418*