



Liikkumisen uudistaminen Etelä-Karjalan alueella

Nykytila

Väestöluvultaan ja -tiheydeltään pienillä alueilla haasteena on löytää joukkoja, joita kuljettaa avoimessa joukkoliikenteessä. Kuljetustarpeet ovat niin monenlaisia, että aikatauluun ja reittiin sidotut kuljetukset eivät palvele näillä alueilla useinkaan kovin taloudellisesti. Uudet, yhteiskäyttöisyyteen perustuvat palvelumallit eivät ole levinneet isojen kaupunkien ulkopuolelle ja vaarana on, että pienet kaupungit jäävät tulevaisuudessa ilman liikkumispalveluja.

Hankkeen toimenpiteet

Imatra on hallinnoija ja päätoteuttaja Imatran ja Lappeenrannan kaupunkien, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen sekä Eksoten yhteishankkeessa. Digitaalisen liikkumispalveluympäristön ja uuden liikkumispalvelulain tuomien mahdollisuuksien avulla on mahdollista synnyttää aivan uudenlaisia kuljetuspalveluja pienemmän väestötiheyden kaupunkeihin ja kuntiin. Samalla digitaalinen ympäristö tuo kaupallisen rajapinnan ja lippurajapinnan kaikille toimijoille, jotka haluavat hyödyntää ympäristössä syntyvää dataa omassa liiketoiminnassaan. Projektissa toteutetaan alusta- ja

rajapintaratkaisut sisältävä innovatiivinen hankinta sekä alusta- ja rajapintaratkaisuun liittyvä pilotointi.

Vaikutukset

Digitaalinen ympäristö tuo kaupallisen rajapinnan ja lippurajapinnan kaikille toimijoille, jotka haluavat hyödyntää ympäristössä syntyvää dataa omassa liiketoiminnassaan. Tarkoituksena on luoda mahdollisuuksia uudentlaiselle yritystoiminnalle.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarvio on 670.00 €, josta Business Finlandin rahoitustuki on 335.000 €. Imatran kaupungin omarahoituksen osuus on 180.000 €.

Aikataulu

Hankkeen toteutusaika on 6.8.2018-21.12.2021.

Jukka Partinen

projektipäällikkö, asiantuntija

+358206174419