



*Kai Roslakka, Kaisa Heino ja Timo Harakka*

## Imatra vetosi ministeri Harakkaan rajan kansainvälistämiseksi

**Tiedote**      **29.8.2020 13:36**

‘Uusi kansainvälinen Imatra–Svetogorsk-raideyhteys parantaisi huomattavasti Itä- ja Kaakkois-Suomen vientiteollisuuden kilpailukykyä.’

Imatran kaupunki jätti liikenne- ja viestintäministeri **Timo Harakalle** vetoomuksen Imatran rautatierajan kansainvälistämiseksi.

Uusi kansainvälinen Imatra–Svetogorsk-raideyhteys parantaisi huomattavasti Itä- ja Kaakkois-Suomen vientiteollisuuden kilpailukykyä. Kuljetusmatkat lyhenevät jopa 200 kilometriä suuntaansa ja tyhjien vaunujen kierto nopeutuu, kaupunginjohtaja **Kai Roslakka** kertoi ministeritapaamisessa.

Rautatierajan kansainvälistäminen ei parantaisi vain vientiteollisuuden mahdollisuuksia, vaan mahdollistaisi henkilöliikenteen. Tuolloin myös matkailuelinkeinolle Etelä-Karjalassa aukeasi aivan uudet mahdollisuudet.

Roslakka muistutti myös, että rautatierajan kansainvälistäminen olisi ilmaston kannalta merkittävä parannus.

Äärimmäisen tärkeää, että näitä tehdään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa. Uskon, että sitoutumista löytyy täällä puolin ja toisin, Harakka totesi vastaanottaessaan vetoomuksen.

Ministeri Timo Harakka vieraili Imatralla Etelä-Karjalan liiton ja kaupungin vieraana lauantaina 29.8.

*Lisätietoa:*

*Kaupunginjohtaja Kai Roslakka, 020 617 2226, [kai.roslakka@imatra.fi](mailto:kai.roslakka@imatra.fi)*

*Apulaiskaupunginjohtaja Kaisa Heino, 020 617 2206, [kaisa.heino@imatra.fi](mailto:kaisa.heino@imatra.fi)*