



Paikallisliikenteen hiilineutraali kalusto

Toimenpide

Siirrytään paikallisliikenteessä hiilineutraaliin kalustoon

Resurssit ja toteuttaja

Resurssit käyttötalouden mukaan.

Toteuttaja kaupunkikehityspalvelut ja tekniset palvelut, kaupunki-infra.

Mittari

Hiilineutraalin kaluston määrä.

Aikataulu

Jatkuva

Toimenpiteen vaikutus

Hiilineutraali joukkoliikenne saa aikaa vuoden 2018 arvoilla laskettuna **1,9 kT CO₂-ekv** päästövähennyksen.

Toimenpiteen tilanne joulukuussa 2021:

Myöhässä. Hankinnasta valittiin Markkinaoikeuteen ja jouduimme tekemään väliaikaisen liikennöintisopimuksen. Kalustona käytetään nyt Euro 6 autoja. Sähköbussien tilaus etenee vasta kun varsinainen 10 v liikennöintisopimus saadaan voimaan. Tavoite saavutetaan, kun uusi sopimus saadaan voimaan.

Toimenpiteen tilanne toukokuussa 2021:

Vähähiilinen Imatra 2020-2030 -ilmasto-ohjelmassa yhtenä päätavoitteena on, että kaupunkiorganisaation liikenteestä 80 prosenttia toimii uusiutuvalla energialla ja joukkoliikenne on hiilineutraalia 2030. Imatran kaupunki kilpailutti joukkoliikennepalvelut. Kilpailutuksen voitti turkulainen V-S Bussipalvelut Oy, joka ottaa paikallisliikenteen vastuulleen 1.6.2021. Samalla Imatra ottaa taas askeleen kohti hiilineutraalia kaupunkia. Kaikki uudet bussit liikkuvat sähköllä.

Toimenpiteen tilanne toukokuussa 2022:

Uusi sopimus saadaan voimaan toivottavasti vuoden 2022 aikana.