



Mansikkakosken ratalilta

Mansikkakosken ratalilta valmistui

Tiedote **21.12.2020 15:59**

Luumäki-Imatra-ratahankkeeseen kuuluva Mansikkakosken ratalilla rakennusurakka valmistuu joulukuussa 2020. Kokonaisuuteen kuului uuden, kahden raiteen ratalilla rakentaminen sekä sillanrakennustöistä johtuvien alittavien väylien muutostyöt.

Mansikkakosken ratalilta on nyt valmis, tiedottaa Väylävirasti. Rautatieliikenteen edellyttämät ratarakenteet toteutetaan sillan kannelle toisen rakennusurakan yhteydessä. Junaliikenne pääsee uudelle sillalle kesällä 2021.

- Sillan rakentaminen on ollut valtavan mielenkiintoinen rakennusprojekti, eikä vähiten sillan haastavasta rakennuspaikasta johtuen keskellä Vuoksen virtauksia, kertoo Luumäki-Imatra-ratahankkeen projektipäällikkö **Joonas Hämäläinen** Väylävirastosta.

Mansikkakosken ratalilla rakentaminen aloitettiin tammikuussa 2019. Urakoitsijana toimi NRC Finland Oy.

Ratalilta on yksi kolmesta hankkeella toteutettavista korjausvelkakohteista. Aiemmin on jo valmistunut Vanhan Vt6 alikulkusilta. Kolmantena korjausvelkakohteena hankkeeseen kuuluu Saimaan kanavan uuden ratalilla rakentaminen.

Lue Väyläviraston tiedote kokonaisuudessaan Väyläviraston verkkosivuilta [tästä linkistä](#).

Lisätietoja:

Joonas Hämäläinen, projektipäällikkö, Väylävirasto, puh. 029 534 3536, joonas.hamalainen@vayla.fi

Kimmo Saarela, projektipäällikkö, Welado, puh. 040 712 9434, kimmo.saarela@welado.fi