



*Pyöräily on suosittu harrastus. Kuva Imatra MTB -kilpailusta.*

## **Asukaslehti 1/2021: Imatra on maastopyöräilijän Kansallishme**

**Tiedote**      **2.6.2021 17:50**

Tänä kesänä maastopyöräilyyn soveltuvia reittejä kunnostetaan ja merkitään kyltein ja kartoille Saimaan rannoilta aina Venäjän rajalle saakka. Mellonmäelle avautuu alamäkipyöräilykeskus Saimaa Trail Center.

Maastopyöräilyn suosio on kasvanut koko 2000-luvun. Vähitellen Imatran metsiin onkin syntynyt maastopyöräilijöiden ja muiden metsässä liikkujien synnyttämä polkuverkosto, jonka lajin harrastajat ja paikalliset tuntevat.

Verkostoa kutsutaan myös monikäyttöreitistöksi, koska reiteillä liikutaan niin pyörillä kuin jalankin. Polut pysyvät yllä niitä käyttämällä.

### **Saimaa Trail Center syntyy Mellonmäelle**

Imatran Mellonmäki soveltuu hyvin alamäkiäjoon. Nyt alueelle luodaan olosuhteita ja palvelukokonaisuutta, jota kutsutaan Saimaa Trail Centeriksi.

Tämän vuoden kehittämishankkeessa parannettavat alamäkiradat on suunnitellut SM-tasolla enduropyöräilyä harrastanut **Juha Korpinen**. Saimaa Trail Centerin on osaltaan tarkoitus rakentua juuri Korpinen kaltaisten maastopyöräilyaktiivien varaan. Hänellä on mäen läheisyydessä asiantunteva yhden miehen pyöräkorjaamo ja lisää palvelua on luvassa.

- Valmennus kiinnostaa. Menen Suomen Hiihtokeskusyhdistyksen Bike Park -ohjaajakurssille. Sen aion tuoda tähän panoksena, kun trail center -homma lähtee rullaamaan, Korpinen lupaa.

Mellonmäen kehittämishanketta hallinnoi Mitra Imatran Rakennuttaja Oy, joka teettää radoille hyppyreititä, kaaria ja muuta alamäkiäjon vaatimaa parannusta.

Mellonmäelle syntyy myös Etelä-Karjalan pisimät kuntoportaat.

- Portaissa on arviolta 350 askelta, kertoo rakennuttaja **Henry Tapiola** Mitralta.

Kaikkiaan Mellonmäen rakentamisessa tullaan käyttämään noin 30 000 kuutiota kunnallistekniikan rakentamisessa syntyviä maamassoja.

## **Koko kaupungin kattava monikäyttöreitistö kyltitetään ja merkataan kartoille**

Maastopyöräilyyn sopivia reittejä kehitetään tänä kesänä myös Saimaan läheisyydessä Ukonniemen monikäyttöreitistö-hankkeessa.

- Parannamme maastossa olevia reittejä, teemme tarpeen vaatiessa raivauksia, polkujen tasausta ja pienimuotoisia rakennustöitä. Tärkeä osa työtä on suunnitella reitit yhdessä maastopyöräharrastajien kanssa, viitoittaa ne ja kuvata reitit kartalle, kertoo projektipäällikkö **Tiia Aromaa**.

Hankkeessa suunnitellaan myös siltoja Mikonsaareen ja Haapasaareen. Saarijonon ensimmäiseen, Malonsaareen, pääsee jo siltaa pitkin ja saaren ympäri kulkee maastopyöräilijöiden suosima polku.

Kesän kartoituksissa yhdistetään Imatran keskusasema Saimaan rantojen polkuverkostoon, Vuoksen itäpuolen polkuihin ja Mellonmäen Saimaa Trail Centeriin.

Kaupungin kattavaa monikäyttöreitistöä suunnittelevan maastopyöräilijän **Joni Homasen** mukaan pyörää ei kannata keksiä uudestaan.

- Hyvin kuljettuja polkuja ei tarvitse uudestaan tehdä. Joihinkin paikkoihin, kuten ojen ylityksiin tehdään pitkospuita, jotta pyöräileminen on mukavaa, hän kertoo.

Homasen mukaan pyöräilijät osaavat arvostaa maasto-opasteita.

- Emme luota pelkästään digitaaliseen aineistoon, vaan luontoon tulee myös opaskylttejä. Mennään kuitenkin kevyellä opastuksella.

Pyöräilyolosuhteiden kehittäminen Imatralla ei jää tähän kesään. Imatran keskusliikenneasema uusitaan lähivuosina. Tulevalle asemalle suunnitellaan pyöräilijöille suunnattuja huoltopalveluja ja opasteet Imatran monikäyttöreitistölle.



pituus 9,1 km.

- Karhukallion metsäreitti on Karhukallion laelle nouseva lisälänkki Mustalammen lenkkiin sen keskivaiheilla, pituus 1,6 km.
- Malonsaaren lenkki Mustalammen reitiltä siltaa pitkin Saimaan Malonsaaren ympäri rantoja pitkin, pituus 1,9 km.
- Lammassaaren ja jäähallin välinen reitti kiertää Imatran kylpylän ja Lammassaaren rantojen. Lähtöpaikka jäähalli, pituus 9km.

## Kartoitettavat ja opaskyltein merkittävät reitit

### Saimaan tuntumassa

- Mustalammen reitti Niskalammen ja Lempukan välillä seuraa pohjoispuolella Saimaan rantaa ja etelässä asutusta. Lähtöpaikka Ukoniemen tekonurmikenttä,

## Mellonmäellä

- Mäen ympäri kulkee noin kahden kilometrin maastoreitti
- Seitsemän alamäkirateaa, joista kolme vanhaa ja neljä tänä kesänä tehtävää uutta väylää.
- Alamäkirateojen pituus vaihtelee sadasta metristä vajaaseen kilometriin.
- Radat ovat helpohkoja. Yksi olemassa olevista reiteistä on niin jyrkkä, että se soveltuu vain kokeneille ajajille.

## Muulla Imatralla

- Kuluvana kesänä luodaan monikäyttöreitistö, joka yhdistää Ukoniemen monikäyttöreitistön, Saimaa Trail Centerin Mellonmäellä, Imatran keskusaseman ja Vuoksen itäpuolen reitit.