



Aino Tikka käyttää työmatkoihinsa Lappeenrannan ja Imatran välisiä linja-autoyhteyksiä sekä Lappeenrannan paikallisliikennettä. Hänen puhelimeensa on ladattu Lappeenrannan bussit -älysovellus, joka kertoo reaaliaikaisesti, missä kaupungin paikallisliikenteen linja-autot ovat parhaillaan menossa. - Kun olen tulossa töistä Imatralta, katson missä oma linja-autoni on menossa ja päätän sen mukaan pysäkin, jolla jään pois.

Työpaikalle kävelen, potkulaudalla ja bussilla

Tiedote **23.11.2022 10:07**

Lappeenrannasta Imatralle arkipäivisin kulkeva Aino Tikka pitää linja-autoliikenteen huolettomuudesta. Imatran ja Lappeenrannan kaupungit ovat mukana hankkeessa, jonka tavoitteena on lisätä kestävien kulkutapojen osuutta erityisesti kaupunkien välisessä liikenteessä.

Kävely on Lappeenrannassa asuvan **Aino Tikan** ensisijainen vaihtoehto, kun hän arkipäivisin aloittaa matkansa kohti työpaikkaa.

- Kävely keskustaan vie korkeintaan 30 minuuttia. Kävelen yleensä aina, mutta kiireessä tai huonolla säällä saatan kulkea myös linja-autolla. Kesällä käytiin paljon vuokrattavia sähköpotkulautoja, hän kertoo.

Reilun kahden kilometrin ulkoilu on kuitenkin alkulämmittelyä, sillä Lappeenrannan keskustasta matka jatkuu kaukoliikenteen linja-autolla kohti Imatraa. Tikan työmatka on yhteensä reilut 40 kilometriä, ja aikaa siihen kuluu noin 1,5 tuntia.

- Matkustaminen on yllättävän sujuvaa. Onhan kolme tuntia päivässä varsin pitkä aika, mutta se kuuluu arkeeni ja on osa sitä. En oikeastaan ajattele asiaa, vaan kuuntelen musiikkia ja podcasteja, luen uutisia ja selailen somea.

Kestävät kulkutavat ovat Tikalle sekä arvovalinta että arkea helpottava ratkaisu, sillä hän pitää julkisen liikenteen helppoudesta ja turvallisuudesta säällä kuin säällä.

– Minun ei tarvitse olla skarppina ratissa eivätkä lumimyrskytkään hidasta menoa. En kyllä edes omista autoa enää. Minulla on ajokortti, mutta säästyn paljon stressiltä, koska minun ei tarvitse huolehtia esimerkiksi auton huolloista ja korjauksista. Lisäksi säästän rahaa, ja luontokin kiittää, Tikka kertoo.

Kestävät kulkutavat kahden kaupungin välillä

Linja-auton lisäksi Lappeenrannan ja Imatran välinen matka on mahdollista taittaa kestävästi kulkien niin junalla kuin pyörälläkin. Kaupunkien välinen etäisyys on noin 36 kilometriä reitistä riippuen.

Linja-autolla matka taittuu noin tunnissa ja junalla puolessa tunnissa. Pyöräillen matka sujuu keskimäärin kahdessa tunnissa, ja samalla tulee täyteen päivän ulkoiluannos.

Imatran ja Lappeenrannan kaupungit kannustavat asukkaitaan kulkemaan kestävästi niin kaupunkien välillä kuin muillakin matkoilla. Nyt käynnissä olevassa kaupunkien yhteisessä liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeessa on tavoitteena lisätä kestävien kulkutapojen osuutta erityisesti kaupunkien välisillä matkoilla.

Tiesitkö...

Tiesitkö, että voit vaihtaa Lappeenrannan ja Imatran välillä kulkevasta linja-autosta kätevästi paikallisliikenteen linja-autoon ja päinvastoin? Linja-autot käyttävät kaupunkialueella keskenään samoja pysäkkejä.

Marraskuun aikana Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien sosiaalisen median kanavissa tuodaan esille erilaisia kestävä liikuttamisen vaihtoehtoja ja kokemuksia. Näin kaupungit haluavat auttaa asukkaitaan löytämään jokaiselle sopivimmat kulkutavat sekä kannustaa kokeilemaan uusia liikuttamisen tapoja.

Reitit ja aikataulut

Linja-auton reitit ja aikataulut löytyvät

[Imatran paikallisliikenteen aikatauluista](#)

ja [Lappeenrannan joukkoliikenteen reittioppaasta](#)

Junien aikataulutiedot löytyvät [VR:n verkkosivuilta](#).