



Havainnekuva asemasta Tainionkoskentien puoleiselta sivulta. Futudesign.

Matka-aseman investointi päättäjille linjattavaksi kevään aikana

Tiedote **13.2.2023 18:28**

Katso uusimmat havainnekuvat.

Imatran uuden matka-aseman rakentaminen on tämän hetken tietojen valossa käynnistymässä keväällä 2024.

Valtuustoryhmien keskuudessa matka-asema on nostettu kaupungin investointisuunnitelmissa ykköspaikalle. Investointipäätös on tarkoitus tehdä maaliskuussa.

Aluksi matka-asemaksi suunniteltiin uudisrakennusta näyttävällä katoksella. Tuolloin hinta-arvio oli 9,2 miljoonaa euroa. [Lokakuussa kaupunki kuitenkin tiedotti](#), että suunnitelmaa karsitaan kustannussyistä ja osa vanhasta juna-asemakiinteistöstä säilytetään. Uusin, alustava hinta-arvio on 5-6 miljoonaa euroa.

Myös liike- ja toimistotiloja

Osittaisella vanhan keskusaseaman säästämällä tarkoitetaan sitä, että purettavaksi tulisi Tainionkoskentien suuntainen siipi nykyisestä rakennuksesta. Sen tilalle rakennettaisiin parkkipaikkoja.

Säilytettävästä kiinteistöosasta puretaan ylin eli kolmas kerros, mikä nyt kohoaa asemalaiturille ja sen tilalle rakennetaan aiempaa suunnitelmaa pienempi odotuskatos. Muu osa säilytettävästä kiinteistöstä uudistetaan.

Matka-aseman bruttoala tulee olemaan 3218 neliötä ja hyötyala 1958 neliötä. Kiinteistöön on suunnitteilla odotus-, huolto- ja taukutilojen ohella liike- ja toimistotiloja. Osa neliöistä varataan lisäksi väestönsuojelutiloille.

– Kun saamme linjauksen investoinnista, käynnistämme heti tarkemmat tekniset suunnittelut, joiden tulee valmistua syksyllä. Silloin pääsemme tämän vuoden lopulla kilpailuttamaan urakan ja rakentamisen voi alkaa keväällä 2024. Myös liiketilojen suunnittelu ja markkinointi ottaa oman aikansa. Mitra Imatran rakennuttaja Oy:n toimitusjohtaja **Lassi Nurmi** kertoo.

Ohessa tuoreimmat havainnekuvat uudesta matka-asemasta. Ne ovat arkkitehtitoimisto Futudesingin tekemiä.

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja Lassi Nurmi, Mitra, p. 05 2352830, lassi.nurmi@mitra.fi