



*Jos yhteinen bussiliikenne toteutuu, Jouko-bussit tulevat myös Imatralle*

## Lappeenrannalle ja Imatralle tulossa yhteinen joukkoliikennealue

**Tiedote**      **16.2.2023 12:00**

Kaupungit määrittävät itse tarpeensa ja maksavat, mutta Lappeenranta organisoii.

Lappeenranta ja Imatra ovat neuvotelleet yhteisen seudullisen joukkoliikennealueen perustamisesta. Käytännössä se tarkoittaa, että yksi toimivaltainen viranomaisella vastaa joukkoliikenteen järjestämisestä niin Lappeenrannan ja Imatran kaupungeissa kuin niiden välillä.

Neuvotteluissa on nyt suunniteltu yhteisen joukkoliikenteen kustannusjaoista ja isäntäkuntamallista.

Isäntäkuntana toimisi bussiliikenteen järjestelyissä Lappeenranta. Toiminnasta vastaisi uusi joukkoliikennelautakunta, jossa jäseniä olisi viisi. Näistä kolme tulisi Lappeenrannasta ja kaksi Imatralta.

Kumpikin kaupunki maksaa vain omat joukkoliikennekustannuksensa ja tekee oman budjettinsa mukaisesti lautakunnalle esityksen kaupunkinsa joukkoliikenteen palvelutasosta.

-Tarve joukkoliikenteen määrään ja aikatauluihin määritellään edelleen kaupungeissa, mutta hallinnolliset päätökset näistä tekee isäntäkunta eli Lappeenranta. Imatran kaupungininsinööri **Päivi Ala-Vannesluoma** selkeyttää suunnitelmia.

Kaupunkien välisestä liikenteestä Imatra maksaa 40 prosenttia ja Lappeenranta 60 prosenttia.

-Tämä kulujako on jaettu sen perusteella, miten välillä on matkustajia eri kaupungeista. Lappeenrannan painottunut osuus johtuu siitä, että lappeenrantalaiset käyttävät enemmän väliä Lappeenrannan keskusta-Joutseno, kaupungininsinööri **Olli Hirvonen** Lappeenrannasta kertoo.

Kulujako tarkistetaan vuoden välein. Hallintokulut jakautuvat asukasmäärän mukaan.

## Kolmesta yhteen järjestäjään

Tällä hetkellä Imatra-Lappeenranta -seudulla joukkoliikennettä järjestää kolme toimivaltaista viranomaista eli Lappeenrannan ja Imatran kaupungit sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskus. ELY-keskus järjestää tällä hetkellä kaupunkien välisen liikenteen.

ELY-keskus on ilmoittanut, että se ei enää aio käyttää optio-oikeutta kaupunkien välisen liikenteen järjestämisestä.

## Mitä hyötyä muutoksesta?

Jatkossa seudullinen joukkoliikennealue mahdollistaisi yhtenäiset lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät koko alueella. Lisäksi se yksinkertaistaisi hankintoja, aikataulujen yhteensovittamista sekä viestintää ja markkinointia.

Seudullisella joukkoliikennealueella maksaminen helpottuu ja matkustaminen on sujuvampaa.

Myös esimerkiksi LAB-ammattikorkeakoulun ja LUT-yliopiston saavutettavuutta Imatralta voidaan parantaa, kun koko liikenne on yhden viranomaisen vastuulla.

## Miten valmistelu etenee?

Yhteisen joukkoliikennealueen perustaminen edellyttää muutosta liikennepalvelulakiin, koska toimivaltaiset viranomaiset on määriteltävä uudelleen.

Tavoitteena on, että lakimuutos voitaisiin saada voimaan 1.1.2024.

Suunnitelmat ovat linjattavana Imatran kaupunkikehityslautakunnassa 21.2. ja seuraavana päivänä 22.2. Lappeenrannan kaupunkikehityslautakunnassa. Sen jälkeen asiasta päättävät vielä kaupunginhallitukset ja kaupunginvaltuustot.

[Aiheesta on tiedotettu ensimmäisen kerran kesällä 2022.](#)

## Lisätietoja:

Lappeenrannan kaupungininsinööri Olli Hirvonen, p. 040 6701566, [olli.hirvonen@lappeenranta.fi](mailto:olli.hirvonen@lappeenranta.fi)

Imatran kaupungininsinööri Päivi Ala-Vannesluoma, p. 020 617 4418 [paivi.ala-vannesluoma@imatra.fi](mailto:paivi.ala-vannesluoma@imatra.fi)