



Mansikkakosken vanha ratasilta avataan liikenteelle syyskuun lopussa

Tiedote **2.8.2023 09:00**

Joukkoliikenteen ilmaiskorttien käyttöaika Sienimäen, Itä-Siitolan, Vintterin ja Sotkulammen asukkaille päättyy sillan avautumiseen. Tarkka päivämäärä tiedotetaan sen varmistuttua.

Väylävirasto tiedottaa, että Luumäki-Imatra-ratahankkeeseen kuuluvat Mansikkakosken vanhan ratasillan kunnostustyöt ovat edenneet suunnitellusti.

Sillan ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn väylät on tarkoitus avata liikenteelle syyskuun lopussa, kun sillan kunnostustyöt ovat valmistuneet.

Turvallisuussyistä ulkopuolisten liikkuminen työmaa-alueella on kielletty, ja kiertotiejärjestelyt ovat käytössä sillan kunnostustöiden valmistumiseen saakka.

- Eri työvaiheet sillalla ovat sujuneet suunnitellusti ja turvallisuudesta koko ajan huolehtien. Sillan maalaustyöt alkavat olla valmiit ja sillan alakannen syrjälaudoituksen valmistuttua päästään pian alakannen asfaltointiin liittyvien työvaiheiden pariin, kertoo hankkeen projektipäällikkö **Joonas Hämäläinen** Väylävirastosta.

[Väyläviraston tiedote](#)

Lisätietoja:

projekti-insinööri Iina Liukkonen, Väylävirasto, iina.liukkonen@vayla.fi, p. 029 534 3396

vt. kaupungininsinööri Aino Vuopio, Imatran kaupunki, aino.vuopio@imatra.fi, p. 020 617 1205

Luumäki-Imatra ratahanke

Luumäki-Imatra-ratahankkeen tavoitteena on kehittää rataosuuden palvelutasoa parantamalla välityskykyä, toimintavarmuutta ja häiriötilanteiden hallintaa. Se tähtää tavaraliikenteen toimintaedellytysten ja henkilöliikenteen palvelutason parantamiseen. Hankkeen toteuttaminen tukee myös elinkeinoelämän kilpailukyvyn ylläpitoa ja kehittämistä, sekä parantaa alueen asukkaiden ja muiden toimijoiden viihtyvyyttä vähentämällä liikenteen melua ja päästöjä.