



Alamäkipyöräilijä Eemil Sihvonen kuvattuna Mellonmäellä vuonna 2021

## Mellonmäellä on uudistettuja alamäkipyöräilyn reittejä

**Tiedote**      **14.11.2023 10:11**

Reittejä ollut suunnittelemassa ja toteuttamassa imatralaisia alan harrastajia yhteistyössä Mitran kanssa.

Reittejä on sekä helppoja että vaativia ja niillä pystyy ajamaan joko palasen kerrallaan tai koko reitin läpi oman taitotason mukaan.

- Mellonmäellä on sekä helppoja että vaativia reittejä. Ensikertalainenkin voi mennä, kunhan ymmärtää ensimmäisillä laskuilla pitää vauhdin maltillisena. Hyvä nyrkkisääntö reittiin tutustumisessa on, että pystyisi tarvittaessa pysähtymään jo näkyvällä olevalla reitin osuudella. Mutkan tai nyppylän takana voi olla yllätys, jos ei hallitse vauhtiaan, ohjeistaa reittejä suunnittelemassa ja rakentamassa ollut yrittäjä **Riku Mertala** Mertala Motionista.

- Lajia pystyy harrastamaan aloittelijatkin turvallisesti, kun reittejä voidaan rakentaa paremmilla resursseilla ja meillä Suomessakin alkaa olla useita ammattitaitoisia ja kokeneita reitin rakentajia, Mertala jatkaa.

Mellonmäen reiteiltä löytyy aaltoilevaa linjaa sekä kallistuksia ja hyppyjä.

- Tänä syksynä parannettiin kaksi olemassa olevaa reittiä. Pohjatyöt on nyt tehty ja ensi keväänä reitit viimeistellään, kertoo rakennuttaja **Henry Tapiola** Mitralta.

**Paikalliset alamäkipyöräilyn harrastajat ovat auttaneet yrittäjää reittien suunnittelussa**

- Kaivinkonehommian tein yksin, mutta keväällä sitten viimeistelytyöt tehdään paikallisten alamäkipyöräilyn harrastajien kanssa. Heidän kanssaan sovimme yhteiset suuntaviivat, joiden perusteella olen suunnitellut reitit Mellonmäelle, Mertala kertoo.

## **Imatran yhteislukiossa opiskeleva Eemil Sihvonen on alamäkipyöräilyn alle 16-vuotiaiden Suomen mestari vuodelta 2022**

- Nyt olen kilpaillut viisi kautta alamäkipyöräilyssä ja vajaa kymmenen vuotta olen lajia harrastanut. Ajan nyt suomalaisessa tiimissä Giro/Rock Machine, joka ajaa urheilualan tukku- ja -maahantuontiliike Huntterin alla, hän kertoo.

Talviset harjoittelumahdollisuudet ovat täällä Sihvosen mukaan lajille huonot lumen takia ja silloin hän harjoittelee usein pääkaupunkiseudulla.

- Kevättalvella käydään lisäksi harjoittelemassa Malagan alueella kauden alkuun, hän jatkaa.

Ruokolahdella Saimaa Bikeparkin reitit ovat tulleet hyvin tutuiksi Eemilille ja niitä hän on ollut myös itse suunnittelemassa.

- Mellonmäen reitit vaativat vielä työtä ja rahaakin, mutta hyvät pohjat siellä on nyt tehty kahdelle reitille. Mellonmäestä on hyvä mahdollisuus kehittää Suomen mittakaavassa ainutlaatuinen ympärivuotinenkin harrastus-, harjoittelu- ja tapahtumakeskus valtavasti kasvaneelle sähkö- ja maastopyöräilijöiden joukolle, Eemil miettii.

Alamäkipyöräilyn ja pyöräilyn aktiivisia harrastajia on enenevissä määrin.

- Entistä enemmän näkee ihmisiä pyöräilemässä aktiivisemmin, kun on nämä työsuhdepyörät ja etenkin sähköpyörät yleistyneet, hän sanoo.

### **Lisätietoja:**

rakennuttaja Henry Tapiola, Mitra Imatran Rakennuttaja Oy, [henry.tapiola@mitra.fi](mailto:henry.tapiola@mitra.fi), p. 05 235 2827 (tavoitettavissa 27.11.2023)

yrittäjä Riku Mertala, Mertala Motion, [rikumer@gmail.com](mailto:rikumer@gmail.com), p. 0400 396613

opiskelija Eemil Sihvonen, [eojs2006@gmail.com](mailto:eojs2006@gmail.com)