



Kaupunki on sitoutunut edistämään kävelyä ja pyöräilyä

Tiedote **24.11.2023 13:33**

Tavoitteena on luoda kestävä, tiivis ja viihtyisä kaupunkiympäristö.

Imatran kävely- ja pyörätieverkoston yhteispituus nykyisellään on 146 kilometriä.

Sen parantamisessa ja suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota turvallisuuteen ja käyttäjien erilaisiin tarpeisiin sekä siihen, että kävely ja pyöräily linkittyvät joukkoliikenteen kanssa sujuvaksi matkaketjuksi.

Mitä käytännön toimenpiteitä on tulossa?

– Kaupunkikehityslautakuntaan hyväksyttäväksi vietävässä Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa on esitetty 5-vuotinen toimenpideohjelma kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Toimenpidelistalta löytyy mm. Joutsenonkadun pyöräily- ja kävelyolosuhteiden parantaminen ja liikennejärjestelyjen selkeyttäminen, laadukkaiden pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen ja opastuksen kehittäminen, kertoo liikenneinsinööri **Aino Vuopio**.

– Ensisijaisesti kyseessä on strateginen työkalu kestävä liikunnan edistämiseen. Toimenpideohjelma antaa vain ensiaskeleet. Työn tärkein sisältö on tavoitteet ja suuntaviivat, joita kohden tulee tehdä töitä läpi organisaation ja yhdessä sidosryhmien kanssa, Vuopio jatkaa.

Lue lisää:

[imatra.fi/kävely ja pyöräily](https://www.imatra.fi/kavely-ja-pyoraily)

*Tämä juttu liittyy Imatran kaupungin asukasliitteeseen 4/2023, joka on julkaistua sunnuntaina 26.11.. Uutisvuoksen välissä.
Lue liite kokonaisuudessaan [tästä linkistä](#).*