



Imatran joukkoliikenne siirtyy Lappeenrannan järjestettäväksi

Tiedote **24.11.2023 13:46**

Käytännössä mikään ei muutu heti. Ajan myötä aikatauluja, lipputuotteita ja matkustusehtoja yhtenäistetään.

Imatran joukkoliikenteessä koittaa uusi aikakausi 1.1.2024.

Tuolloin joukkoliikenteen järjestämisvastuu siirtyy Imatran kaupungilta Lappeenrannan kaupungille: jatkossa Imatran paikallisliikenteestä vastaa siis Lappeenranta.

Mikä käytännössä muuttuu, ja milloin? Entä onko imatralaisilla enää minkäänlaista sanavaltaa kaupungin joukkoliikenteeseen?

Aluksi kaikki säilyy ennallaan

Tärkein tieto ensimmäisenä: aluksi muuttuu ainoastaan järjestämisvastuu.

Joukkoliikenne toimii tammikuun alussa täysin samaan tapaan kuin joulukuun lopussa, kertoo Lappeenrannan kaupungin joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski.

Aikataulut löytyvät edelleen aikatauluoppaasta ja verkkosivuilta. Imatran aikataulut lisätään myös Lappeenrannan verkkosivuille. Liput ja taksat pysyvät ennallaan. Vuosikortit poistuvat lippuvalikoimasta vuoden vaihteessa, mutta kaikki

muut lipputuotteet pysyvät ennallaan.

Joukot saapuvat Imatralle

Muutoksia on kuitenkin tulossa. Tammikuun alusta lähtien joukkoliikenteen viestinnästä, markkinoinnista ja palautteiden käsittelystä vastaa Lappeenrannan kaupunki.

Lappeenrannasta tuttu Joukobrändi alkaa näkymään Imatrallekin ensi vuoden aikana.

– Järjestimme Imatralle Joukon markkinointikuvaukset tänä syksynä. Kuvia tullaan näkemään joukkoliikenteen viestinnässä ja markkinoinnissa, Koski kertoo.

Pinkit Jouko-bussit saapuvat Imatralle sen jälkeen, kun joukkoliikenteen seuraava sopimuskausi alkaa. Kilpailutus käynnistyy ensi vuonna.

Joukkoliikennepalautteeseen vastaa 2024 Lappeenranta.

Käytäntöjä yhtenäistetään

Yhdistymisen tavoite on sujuvoittaa ja selkeyttää Imatran ja Lappeenrannan sisäistä joukkoliikennettä sekä tehostaa kaupunkien välisen liikenteen yhteyksiä.

Ajan myötä aikataulut sekä bussien reaaliaikatieidot siirtyvät yhteiseen Jouko-reittioppaaseen ja -sovellukseen. Lisäksi lipputuotteita yhdistetään niin, että matkustaminen ja maksaminen olisi mahdollisimman helppoa.

– Kaupunkien välillä on paljon esimerkiksi työmatkaliikennettä, ja nämä muutokset helpottavat heidän kulkemistaan, Koski sanoo.

Lappeenrannassa on käynnissä tällä hetkellä lippu- ja maksujärjestelmän uudistaminen. Siellä otetaan lähikuukausina käyttöön sama lippu- ja maksujärjestelmä, joka Imatralle on ollut jo useamman vuoden käytössä.

Imatralaisia kuullaan jatkossakin

Mutta entäpä päätöksenteko – päätetäänkö Imatran joukkoliikenteestä jatkossa lappeenrantalaisissa pöydissä?

Ei päätetä, vastaa Koski.

Seudullista joukkoliikennettä on valmisteltu kaupunkien kesken yhteistyössä, ja tiivis yhteistyö jatkuu. Joukkoliikennettä varten perustetaan Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunta, johon kuuluu jäseniä niin Imatralta kuin Lappeenrannasta.

Imatran kaupunki määrittelee jatkossakin sen, minkä tasoista joukkoliikennettä se haluaa kaupungissa olevan sekä budjetin, jolla palvelu järjestää.

– Lappeenrannan tehtävä on vastata toteutuksesta. Imatralaisia kuullaan siis joukkoliikenneasioissa myös tulevaisuudessa, Koski lupaa.

Lue lisää:

lappeenranta.fi/jouko

imatra.fi/joukkoliikenne

Tämä juttu liittyy Imatran kaupungin asukasliitteeseen 4/2023, joka on julkaistaan sunnuntaina 26.11.. Uutisvuoksen välissä. Lue liite kokonaisuudessaan [tästä linkistä](#).

Kolmen sijasta yksi järjestäjä

- Aikaisemmin joukkoliikenteen järjestivät Imatra, Lappeenranta sekä ELY-keskus
- Jatkossa yksi järjestäjä sujuvoittaa liikennettä
- Kulut jaetaan: Imatra maksaa Imatran liikenteen, 40 prosenttia kaupunkien välisestä liikenteestä sekä hallinnollisia kuluja