



## Muista kiittää bussikuskia!

**Tiedote**      **24.11.2023 14:10**

Kestävän liikennejärjestelmän parissa riittää, kirjoittaa liikenneinsinööri Aino Vuopio.

Kestävän liikkumisen taloudellisten ja terveydellisten hyötyjen lisäksi viime aikojen ja nykyhetken kriisit ovat lisänneet painetta fossiilitaloudesta irrottautumiselle.

Kestävän liikkumisen edistämisen tavoite on ympäristön ja yhteiskunnan kannalta suotuisten kulkutapojen osuuden kasvu. Imatralla se onnistuu. Täällä asuessani olen kokenut meillä olevan monin tavoin hyvät edellytykset liikkua kestävästi.

Kaupunki on useamman vuoden ajan suunnannut panostuksia joukkoliikenteeseen sekä turvallisempaan ja viihtyisämpään liikkumisympäristöön. Kaupunkipyörät ovat palvelleet kuntalaisia ja matkailijoita jo monena kesänä. Kiitetty sijaintimme Karjalan radan varrella mahdollistaa myös pidempien matkojen liikkumisen kestävästi. Olethan huomannut, että VR:n viimeinen vuoro Helsingistä Imatralle on tänä syksynä myöhäistetty palvelemaan paremmin tarpeitamme?

Olen onnekas, kun saan pyöräillä työmatkani Vuoksen vartta. Vasta uusitun vanhan ratasillan suojatiellä autot hidastavat poikkeuksetta hyvissä ajoin. Biokaasun ja sähkön jakeluverkot tukevat hyvin kestävämpiä käyttövoimia ja kimppekyydit kuuluvat harrastetoimintaan viikoittain – takapenkillä on parhaat jälkipelit!

Kestävä liikennejärjestelmä on kokonaisuus, jonka parissa riittää tehtävää. Houkuttelevan ympäristön ja infrastruktuurin ohella asenneilmapiirillä on suuri merkitys.

Sitä voimme edistää jokainen – esimerkiksi näyttävät Imatralla lapset ja nuoret, jotka bussissa huikkaavat kuskillle kiitokset kyydistä.

Turvallisia kilometrejä.

**Aino Vuopio**

Kirjoittaja on Imatran kaupungin liikenneinsinööri

*Tämä juttu liittyy Imatran kaupungin asukasliitteeseen 4/2023, joka on julkaistaan sunnuntaina 26.11.. Uutisvuoksen välissä. Lue liite kokonaisuudessaan [tästä linkistä](#).*