

## Imatralla kehitetään pyöräilyn edellytyksiä - vastaa kyselyyn ja vaikuta

**Imatran kaupunki laatii tänä vuonna suunnitelman siitä, kuinka pyöräilyolosuhteita kaupungissa voidaan jatkossa edistää. Tavoitteena on lisätä pyörällä tehtävien matkojen määrää. Suunnitelman lisäksi kesällä käyttöön otettavat kaupunkipyörät kannustavat asukkaita ja matkailijoita pyöräilemään. Nyt kerätään kyselyllä tietoa pyöräilyn olosuhteiden nykytilanteesta ja kehittämistarpeista.**

Pyöräilymääriä halutaan lisätä tulevaisuudessa erityisesti lyhyillä, alle viiden kilometrin mittaisilla, arjen matkoilla. Potentiaalia löytyy, sillä lähes puolet Imatran henkilöautolla tehtävistä matkoista on alle 5km mittaisia eli sopivan pyöräilymatkan päässä.

Pyöräverkko ja pyöräpysäköinti ovat oleellinen osa pyörämatkaa ja sen laatutasoa. Olosuhteiden kehittämisestä laaditaan suunnitelma, jonka lähtötietoja kerätään asukaskyselyllä. Kyselyn avulla selvitetään pyöräverkon sekä pyöräpysäköinnin ongelmakohteet ja kehittämistarpeet. Loppuvuodesta 2018 määritetään pyöräverkon yhteystarpeet, laadulliset parantamistoimet sekä pyöräpysäköinnin kehittämistarpeet.

Kesän 2018 ajan asukkailla ja matkailijoilla on mahdollisuus kokeilla kaupunkipyöriä. Imatran kaupunkipyörät toteutetaan "asemattomina" tarkoittaen, että pyöriä varten ei ole asemia tai telineitä, vaan pyörä voidaan lukita mobiiliapplikaation ja älylukon avulla tietyille alueille. Asemattomia kaupunkipyöräjärjestelmiä löytyy ulkomailta, mutta Suomessa Imatran kokeilu on yksi ensimmäisistä. Imatralla saadaan 50 kappaletta kaupunkipyöriä.

### **Selvitämme nyt pyöräilyn olosuhteita, laatu- ja yhteyspuutteita sekä pyöräpysäköintitarpeita!**

Vastaamalla voit vaikuttaa ja ehdottaa Imatralla uusia tai parannettavia pyöräilyn reittejä sekä kertoa, missä nykyiset ongelmakohdat ja vaaranpaikat sijaitsevat. Kysely on karttapohjainen, joten kommentit voi sijoittaa suoraan kartalle. Kyselyyn voi vastata 18.4.-2.5.2018 välisenä aikana. Vastaamiseen menee noin 10 minuuttia.

[Kyselyyn](#)