



Joukkoliikenne ja Imatrankosken kehittäminen puhuttivat kevään viimeisessä asukasillassa

Tiedote **21.3.2024 21:10**

Suosittuja aiheita oli myös katujen talvikunnossapito ja valaistus.

Vuoksen länsipuolen asukasilta oli Mansikkalan koulukeskuksessa torstaina 21.3.2024. Koulun Jättiläisen portaille kokoontui toistakymmentä kaupunkilaista kuulemaan ja keskustelemaan ajankohtaisista asioista.

Imatrankosken kehittäminen oli monen paikalla olleen mielen päällä

Elävä Imatrankoski-hankkeen projektipäällikkö **Tuija Valkeapää** kokosi illan päätteeksi ryhmäkeskustelussa nousseet pääaiheet yhteen.

Uusi mielenkiintoinen idea, nonstop kasibussi, nousi esiin.

— Imatran kartalla on selkeä numeron kahdeksan muotoinen reitti Kylpylän ja Imatrankosken välillä, jolle sopisi oma Kasilinjan bussi matkailijoiden ja kuntalaisten hyödynnettäväksi. Bussissa voisi kuulla ja kokea nykysteknikan avulla myös kaupungin historiaa ja yleistietoa tarinoiden keinoin, Valkeapää kertoi ryhmässä nousseesta ideasta.

Toisena kohtana esitettiin Imatrankoskelle yhteisötaloa, kohtaamispaikkaa kaikenikäisille imatralaisille ja yhteisöille ja toimijoille. Tuija Valkeapää kertoi, että sen kaltainen on myös Imatrankosken kehittämissuunnitelmaan visioitu.

Asukas- ja kyläyhdistysten tekemää toimintaa haluttaisiin nostaa enemmän näkyviin muun muassa leikkipaikkojen ja ulkokenttien ylläpidossa.

– Leikkipaikat ovat kuitenkin kaikkien kaupunkilaisten hyödynnettävissä. Kaupunki voisi tehdä enemmänkin yhteistyötä yhdistysten kanssa, Valkeapää toi ryhmässä nousseen aiheen esiin.

Saadaanko luistelupaikka Imatrankoskelle?

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Ilkka Nokelainen** osallistui myös keskusteluun ja ehdottikin, että entisen Lähteen talon paikalla voisi hyvin talvisaikaan olla luistelurata tai -kenttä.

Asukasilloissa suosituimmaksi keskusteluryhmäksi nousi infra

Imatran Kiinteistö- ja aluepalvelut Oy eli KIPA sai asukkailta ruusuja sekä risuja.

Kiitokset tulivat tänä talvena hyvin hoidetuista kevyen liikenteen väylistä. Palautetta esitettiin pohjoisempien asuinalueiden korkeista penkoista risteysalueilla ja kiinteistöjen liittymissä.

– Auraamme kadut aurasluokkien mukaisesti. Toki erot alueiden aurasjärjessä johtuvat osittain myös kalustosta sekä kuskistakin, sanoo toimitusjohtaja **Markku Puuska** Imatran Kiinteistö- ja aluepalvelut Oy:stä.

Prisman ympäristöstä nousi huolenaiheeksi nuorten autoilijoiden liikennekäyttäytyminen, vähäinen katuvalaistus sekä Linnankujan pohjoispäässä joka keväinen jalankulkua estävä vesilammikko.

– Siihen ollaan tänä vuonna etsimässä ratkaisua, sillä olemme budjetoineet sen alueen suunnitteluun tällä vuodelle, lupasi kunnossapitoinsinööri **Kaisa Pohjola**.

Loppukeskustelussa nousi esiin joukkoliikenteen siirtyminen Lappeenrannan kaupungin vastuulle.

Uudistus tuli voimaan vuoden alusta. Epävarmuutta herätti palautteiden perille meno.

– Kaikki palautteet voi suunnata Lappeenrannan kaupungille. Mutta kyllä minun tiimilleni voi palautetta edelleen antaa ja me välitämme ne myös Lappeenrannalle eteenpäin, sanoi kaupungininsinööri **Erik Forstén**

Yleisöstä nousi toive, että ilmaiset bussiviikot koulujen alkaessa jatkuvat myös uudistuksen jälkeenkin.

Lasten ja nuorten ryhmässä keskusteltiin nuorten hyvinvoinnista ja kiusaamisesta.

Rantarakentaminen nousi keskusteluun Yleiskaavan ryhmässä ja toiveeksi nousi myös leirintäalueen saaminen Imatralle.

Lisätietoja:

osallisuuskoordinaattori Heikki Laine, Imatran kaupunki, heikki.laine@imatra.fi, p. 020 617 2232

Muokattu 22.3.2024 klo 08:35: Poistettu Tuija Valkeapään kommentti luisteluradan tulosta ensi talvena.

