



Koulukatu-Lappeentie -alueen yleissuunnitelma valmistui

Tiedote **18.6.2024 18:13**

Liikenneturvallisuuata parannetaan ajoradan kaventamisella ja viihtyisyyttä lisätään viheralueilla.

Koulukatu-Lappeentie liittymän turvallisuutta parannetaan uusilla järjestelyillä. Liikenneympyrän rakentamiselle alueella ei ole tilaa. Liikenteen simuloineilla sekä liikennelaskennoilla liittymä todettiin toimivan sujuvasti myös liikennemäärien kasvu huomioiden.

Liittymän tulee olla toimiva myös joukko- ja huoltoliikenteelle.

– Risteysalue korotetaan ja yleissuunnittelun yhteydessä on keskusteltu myös tasa-arvoisesta liittymästä. Tämä tarkennetaan liikenteenohjaussuunnitelman yhteydessä, kaupungin liikenneinsinööri **Aino Vuopio** kertoo.

Koulukadun ja Helsingintien välillä Lappeentien vartisia pysäköintipaikkoja vähennetään ja viheraluetta sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan. Samalla Koulukadun ajorata kapenee nykyisestä.

– Koulukadun ja Helsingintien välillä Lappeentien varrella olevien liikkeiden pihilla on paljon asiakaspaikkoja, ja kadunvarren pysäköintipaikat ovat vähällä käytöllä. Muutamia paikkoja kadun varteen on kuitenkin tarkoitus jättää myös tulevaisuudessa, Vuopio mainitsee.

Lappeentielle on suunniteltu erillinen pyöräilykaista molempiin suuntiin.

— Lappeentien kapeimmassa kohdassa kävelykadulta etelään puolentoista korttelin verran on suunniteltu pyöräkatu, jossa pyöräilijät ovat etuajo-oikeutettuja ja autoilijat kulkevat pyöräilijöiden ehdoilla. Näin jalkakäytävät rauhoitetaan jalankulkijoille ja pyöräily-yhteys pysyy sujuvana Vuopio mainitsee.

Seuraavaksi laaditaan alueen katusuunnitelma ja vesihuollon yleissuunnitelma sekä liikenteenohjaussuunnitelma, jossa esitetään tarkemmin esimerkiksi liikennemerkkit ja ajoratamaalaukset. Saneerauksen yhteydessä uusitaan alueen vesihuolto- ja hulevesiverkosto sekä kaukolämpölinja.

Alueen rakentamissuunnitelman on määrä valmistua vuoden loppuun mennessä ja saneeraus käynnistyy lähivuosina. Määrärahaa hankkeen edistämiseksi tullaan esittämään jo vuodelle 2025.

Lappeentien lehmuskuja tullaan suurimmalta osin korvaamaan uusilla istutuksilla.

Nykyiset lehmukset on aikoinaan istutettu istutuslaatikoihin, joissa puiden juuristolla ei ole riittävää kasvutilaa.

— Puut kärsivät kuivuudesta ja ravinteiden puutteesta. Osassa puista on runsaasti kuivia latvoja ja oksia, ne ovat kasvaneet vinoon ja osa on jäänyt huomattavan pieneksi. Putkiverkosta kulkee puiden alla ja kaivutöiden yhteydessä puita on poistettava, kaupunginpuutarhuri **Erika Luhtanen** kertoo.

Lappeentielle istutetaan uusia monilajisia pensaita ja puuistutuksia. Kasvilajit tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Yleissuunnitelmaan kuuluva alue on Imatralla esteettömyyden erikoistasoaluetta. Penkkejä sijoitetaan riittävän tiheästi, jalkakäytävät rauhoitetaan jalankulkijoille ja suojateiden kohdalla reunakivet luiskataan ja merkitään myös näkövammaisten havaittavaksi. Viheralueilla ja läpäisevien pintamateriaalien valinnalla pyritään toteuttamaan hulevesien viivytystä.

Lisätietoja:

liikenneinsinööri Aino Vuopio, Imatran kaupunki, aino.vuopio@imatra.fi, p. 020 617 1205

kaupunginpuutarhuri Erika Luhtanen, Imatran kaupunki, erika.luhtanen@imatra.fi, p. 020 617 4707

Kaupunkilaisilta tuli alueen suunnitelmaan parikymmentä kirjallista palautetta, minkä lisäksi katselmustilaisuuteen, jossa alue käveltiin läpi yhdessä, osallistui noin 15 ihmistä. Toiveena oli mm. turvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen, penkkien lisääminen ja jalankulun reittien rauhoittaminen jalankulkuliikenteelle. Lisäksi Koulukadun

turvallisuuteen toivottiin parannusta.

Linkit

[KOULUKATU-LAPPEENTIE](#)